

KẾ HOẠCH

Đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phục vụ vận tải hành khách trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 02-9 năm 2024.

Kính gửi:

- Các đơn vị quản lý, khai thác bến xe; bến thủy nội địa;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa;
- Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới Thừa Thiên Huế;
- Công ty Cổ phần Đường thủy nội địa Thừa Thiên Huế;
- Các phòng chuyên môn, đơn vị trực thuộc Sở.

Để chuẩn bị phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 02-9 năm 2024;

Sở Giao thông vận tải (GTVT) Thừa Thiên Huế xây dựng Kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phục vụ vận tải hành khách trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 02-9 năm 2024 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Nhằm đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt trên hệ thống đường bộ, đường thủy nội địa; phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, du khách trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 02-9 năm 2024;

b) Bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông và chấp hành nghiêm túc Luật Giao thông đường bộ, Luật Giao thông Đường thủy nội địa; tuân thủ các quy định về kinh doanh vận tải và khai thác bến xe, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

a) Xây dựng và triển khai Kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phục vụ vận tải hành khách trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 02-9 năm 2024; dự phòng phương tiện phục vụ và tăng cường để kịp thời đáp ứng nhu cầu vận chuyển hành khách khi cần thiết.

b) Tăng cường kiểm tra, giám sát chất lượng các phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải (đường bộ, đường thủy nội địa); xây dựng kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa các phương tiện hư hỏng, chưa đảm bảo chất lượng theo quy định; đặc biệt chú trọng kiểm tra, giám sát lái xe và phương tiện qua hệ thống giám sát hành trình (GPS), camera gắn trên phương tiện để kịp thời chấn chỉnh,

xử lý các lái xe cố tình vi phạm Luật Giao thông đường bộ và các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

c) Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm các phương tiện vi phạm nhằm đảm bảo các điều kiện an toàn cho phương tiện trước khi xuất bến và trong suốt hành trình; tăng cường công tác phòng chống cháy nổ tại các bến xe, bến thủy nội địa, nhà ga.....

d) Quán triệt người điều khiển phương tiện và nhân viên phục vụ trên phương tiện tuân thủ nghiêm túc Luật Giao thông đường bộ, Đường thủy nội địa và các quy định về kinh doanh vận tải; nâng cao tinh thần trách nhiệm phục vụ hành khách trong thời gian trước, trong và sau dịp nghỉ Lễ. Thực hiện nghiêm biểu đồ, lộ trình, thời gian và tốc độ chạy xe, chạy thuyền theo quy định; không dừng, đỗ đón, trả khách sai quy định, chờ quá số người so với tải trọng cho phép của phương tiện; tuyệt đối không được uống rượu, bia, sử dụng chất kích thích trong thời gian làm việc; Nghiêm cấm vận chuyển hàng lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc, hàng cấm,...

e) Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải; xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm quy định, tự ý tăng giá cước khi chưa được cấp thẩm quyền phê duyệt, thu tiền quá quy định,...

II. CÔNG TÁC TRIỂN KHAI

1. Đối với các bến xe khách.

a) Xây dựng và tổ chức kế hoạch phục vụ vận tải hành khách, trong đó quy định chức năng, nhiệm vụ cụ thể cho từng đơn vị, bộ phận và các cá nhân liên quan; có kế hoạch hoặc phối hợp với cơ quan chức năng để huy động phương tiện chuyên tải khách của các phương tiện bị xử lý vì chở quá tải.

b) Tổ chức, phân công nhiệm vụ cụ thể để bố trí nhân viên tại bến xe để hướng dẫn, hỗ trợ, ưu tiên hành khách ra, vào bến được thuận tiện trong việc mua vé và sử dụng các dịch vụ khác tại bến; đẩy mạnh các hình thức bán, đặt vé trực tuyến và qua điện thoại; niêm yết công khai giá vé, dịch vụ vận chuyển; các bảng thông báo về luồng tuyến, chuyến lượt, giờ xe chạy, phương tiện tăng cường (nếu có); tạo điều kiện thuận lợi cao nhất cho người dân có nhu cầu mua vé, đồng thời có biện pháp phòng chống việc đầu cơ, buôn bán vé, không để tình trạng tăng giá vé trái quy định gây mất trật tự xã hội.

c) Áp dụng và thực hiện đúng quy trình đảm bảo an toàn giao thông cho phương tiện ra, vào bến; tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi xuất bến. Kiên quyết không để các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật xuất bến theo quy định. Phải sử dụng phần mềm quản lý bến xe khách để quản lý hoạt động xe ra, vào bến và cung cấp thông tin (gồm: Tên bến xe, tên doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải; họ và tên lái xe; biển kiểm soát xe; tuyến hoạt động; giờ xe xuất bến; số lượng hành khách khi xe xuất bến thực tế) trên Lệnh vận chuyển của từng chuyến xe hoạt động tại bến về Cục Đường bộ Việt Nam theo đúng quy định (cập nhật thông tin về lệnh vận chuyển đã được đóng dấu xác nhận vào phần mềm quản lý bến xe toàn quốc);

d) Bố trí cán bộ của bến xe phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở GTVT tổ chức kiểm tra các điều kiện an toàn cho phương tiện và người lái trước khi xe xuất bến. Nghiêm cấm các hành vi: chở quá tải, chở hàng hóa lẫn với hành khách, hàng hóa dễ cháy nổ, hàng cấm, hàng lậu, động vật sống trên xe ô tô khách; lái xe, nhân viên phục vụ trên xe sử dụng rượu bia, chất kích thích trong khi làm việc; lái xe không có đủ giấy tờ, giấy phép lái xe theo quy định, lái xe không có lệnh điều động của đơn vị vận tải. Kiên quyết không cho xe chở quá tải và không đảm bảo các điều kiện xuất bến, lập biên bản đối với các vi phạm, tổng hợp báo cáo Sở GTVT Thừa Thiên Huế để xử lý theo quy định;

đ) Thực hiện việc chỉnh trang nhà điều hành, khu vực đỗ phương tiện đảm bảo thoáng mát, có đủ chỗ để chờ hoặc nghỉ ngơi; vệ sinh môi trường luôn sạch sẽ, an toàn; không thu phí vệ sinh tại bến, yêu cầu các quầy dịch vụ trong khu vực bến cam kết không tăng giá dịch vụ và luôn nâng cao công tác đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm.

e) Sử dụng các hình thức như: loa phóng thanh, màn hình điện tử, pano, áp phích, băng rô, khẩu hiệu để tuyên truyền, phổ biến cho người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên phương tiện và người dân về các chủ trương, kế hoạch phục vụ; đồng thời cảnh báo, khuyến cáo những hành vi vi phạm (nếu có) sẽ được xử lý nghiêm theo quy định.

f) Thành lập Tiểu ban an ninh, đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ tại đơn vị; xây dựng phương án, quy trình xử lý nội bộ đối với các tình huống gây mất an toàn, an ninh trật tự, phòng chống cháy nổ, an toàn giao thông tại bến có thể xảy ra.

g) Chủ động phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng như: công an, thanh tra giao thông, chính quyền địa phương để lên phương án hành động để đảm bảo an toàn an ninh trật tự. Tăng cường, nâng cao cảnh giác, tinh thần tự giác, chủ động trong công tác phòng, chống khủng bố; mất trật tự an ninh, an toàn cho phương tiện và hành khách; các hành vi gian lận thương mại, buôn lậu, hàng giả; vận chuyển hàng cấm, hàng nguy hiểm,... tại khu vực bến.

2. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

2.1. Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách

a) Có kế hoạch bố trí đủ số lượng phương tiện, người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên phương tiện; xây dựng phương án dự phòng hoặc tăng cường phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển, kịp thời giải tỏa khách tăng đột biến tại bến xe (nếu có), hạn chế thấp nhất việc ứ đọng khách trong bến xe; luôn đảm bảo tình trạng kỹ thuật tốt của phương tiện, tuyệt đối không đưa phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật ra tham gia giao thông. Quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe liên tục và thời gian lái xe trong ngày; tuyệt đối không điều khiển phương tiện khi có nồng độ cồn trong máu và hơi thở, duy trì tình trạng hoạt động, truyền dẫn đầy đủ, chính xác, kịp

thời dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và camera (đối với các xe thuộc đối tượng phải lắp) theo đúng quy định.

b) Bố trí nhân sự túc trực 24/24 giờ nhằm tăng cường công tác theo dõi, kiểm tra và có biện pháp xử lý (nếu có vi phạm); sử dụng dữ liệu truyền về từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp đặt trên xe của đơn vị để quản lý, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh những hành vi không đúng, gây mất an toàn giao thông do lái xe, nhân viên phục vụ trên xe hoặc từ bên thứ 3 gây ra; đảm bảo tất cả các chuyến xe phải luôn an toàn, thuận lợi cho hành khách.

c) Không tùy tiện tăng giá cước, thu phụ thu giá cước khi chưa được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt; thực hiện kê khai giá, niêm yết giá và tuyệt đối không được lợi dụng lượng hành khách cao trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 02-9 năm 2024 để tăng giá ở mức cao, thu cao hơn mức giá kê khai; lập phương án giá theo đúng các chi phí hợp lý phát sinh, có các hình thức ưu tiên, ưu đãi cho người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, người khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến và các dịch vụ khác kèm theo.

d) Thường xuyên chỉ đạo lái xe kiểm tra phương tiện đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, nội thất trong xe phải sạch sẽ, không có mùi hôi; theo dõi, xử lý nghiêm lái xe vi phạm: dừng, đỗ, đón, trả khách sai quy định, vi phạm quy định về hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô;...

đ) Phổ biến, quán triệt đến người điều khiển và nhân viên phục vụ trên phương tiện về ý thức, nhận thức luôn cảnh giác, đề phòng, nhận diện các nguy cơ có thể xảy ra trong công tác phòng, chống khủng bố, gian lận thương mại, buôn lậu, vận chuyển hàng cấm, hàng nguy hiểm,... trước, trong và sau quá trình vận chuyển.

2.2. Các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa

a) Chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa. Có kế hoạch sử dụng hợp lý các phương tiện vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông trong khu vực nội thành, nội thị;

b) Nghiêm cấm các phương tiện vận tải hàng hóa đi vào đường cấm, khu vực cấm, vi phạm dừng, đỗ, kích thước thùng hàng, chở quá tải trọng cho phép, các phương tiện chở phế thải, chở hàng vật liệu rời không che chắn, làm rơi vãi vật liệu, gây bụi bẩn, ô nhiễm môi trường, mất trật tự an toàn giao thông. Thực hiện nghiêm túc việc xếp hàng hóa lên xe ô tô tại các đầu mối bốc xếp hàng hóa theo đúng quy định.

2.3. Các đơn vị tham gia thí điểm xe 4 bánh có gắn động cơ điện, xe 2 tầng thoáng nóc và xe ô tô buýt 1 tầng, thoáng nóc

- Các đơn vị tham gia thí điểm phải luôn nghiêm túc chấp hành đúng, đầy đủ các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải khách du lịch bằng xe ô tô và nội dung hướng dẫn thực hiện thí điểm tại Kế hoạch được ban

hành theo Quyết định số 2055/QĐ-BGTVT ngày 21/9/2018 và Quyết định số 533/QĐ-BGTVT ngày 22/4/2022 của Bộ GTVT;

- Tăng cường công tác giám sát nội bộ, quản lý chặt chẽ hoạt động của các lái xe, đảm bảo các lái xe luôn chấp hành nghiêm túc các quy định trong hoạt động thí điểm, đặc biệt là các quy định về phạm vi, tuyến đường và thời gian được phép hoạt động;

- Đảm bảo chấp hành đầy đủ các quy định về điều kiện đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện (người điều khiển phương tiện phải có giấy phép lái xe đúng cấp hạng; xe tham gia giao thông phải có đầy đủ giấy tờ và còn hiệu lực theo đúng quy định);

- Yêu cầu lái xe dừng, đỗ, đón, trả khách đúng nơi quy định; có thái độ văn minh, lịch sự khi giao tiếp với hành khách; nghiêm cấm các hành vi: tranh giành, chèo kéo, ép hành khách; chở quá số người được phép chở; thu giá cước cao hơn giá cước đã báo cáo kê khai với cơ quan Nhà nước trên địa bàn theo quy định.

3. Đối với các bên thủy nội địa, các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách đường thủy nội địa

3.1. Đối với các bến thủy nội địa

- Luôn chấp hành nghiêm túc các quy định, điều kiện an toàn của cảng, bến thủy nội địa; điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện thủy nội địa chở khách phục vụ du lịch, lễ hội; điều kiện, tiêu chuẩn của thuyền viên, người điều khiển phương tiện....;

- Kiên quyết đình chỉ ngay các phương tiện không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, phương tiện chở quá số người quy định, chở chất gây cháy nổ và gia súc, gia cầm và người điều khiển phương tiện không đủ điều kiện theo quy định;

- Phối hợp với các lực lượng chức năng đảm bảo trật tự, an ninh và có phương án sắp xếp, điều tiết phương tiện ra, vào đón, trả khách hợp lý để đảm bảo an toàn giao thông, tránh ùn tắc hoặc va đập của phương tiện tại khu vực bến trong dịp Lễ (nhất là tại các bến thuyền du lịch).

3.2. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách đường thủy nội địa

- Chấp hành nghiêm túc những quy định của pháp luật hiện hành về kinh doanh vận tải hành khách đường thủy nội địa; rà soát, kiểm tra điều kiện an toàn của phương tiện; trang bị đầy đủ áo phao, thiết bị, dụng cụ nổi cứu sinh, cứu đuối, phòng cháy chữa cháy... theo đúng quy định; chở đúng tải trọng cho phép, đúng số người quy định;

- Không được đưa các phương tiện chưa đăng ký, đăng kiểm hoặc hết hạn đăng kiểm vào hoạt động; không được giao phương tiện cho thuyền viên không có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo đúng quy định điều khiển phương tiện;

- Kiểm tra thuyền viên trước khi giao điều khiển phương tiện để tránh tình trạng đã sử dụng chất kích thích, uống rượu, bia... mà điều khiển phương tiện.

4. Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới

a) Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động đăng kiểm của đơn vị, đảm bảo chất lượng kiểm định phương tiện, chỉ các phương tiện đạt tiêu chuẩn mới được cấp Giấy chứng nhận kiểm định ATKT & BVMT để tham gia giao thông;

b) Tăng cường kiểm tra chất lượng phương tiện, đặc biệt các xe chở khách giường nằm, phối hợp tuyên truyền các chủ phương tiện thực hiện nghiêm các quy định về kinh doanh vận tải;

c) Thông báo các phương tiện kiểm định không đạt tiêu chuẩn, nhất là các xe tự ý coi nhỡ thùng chở hàng trên trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

5. Phòng An toàn và Quản lý giao thông

a) Kiểm tra, rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ, các vị trí tiềm ẩn nguy cơ gây mất ATGT để có biện pháp cảnh báo, khắc phục kịp thời.

b) Kiên quyết xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lan an toàn giao thông đường bộ, đặc biệt các vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè: xây dựng lều, quán, ki ốt bán hàng, dựng rạp để vật tư, hàng hóa trong phạm vi lòng đường, vỉa hè; xử lý dừng, đỗ xe, mở điểm đầu nối trái quy định.

c) Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng đường thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng các tuyến đường được giao; yêu cầu các chủ dự án, các đơn vị thi công xây dựng công trình trên các tuyến đường đang khai thác có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, đảm bảo phương tiện lưu thông được an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình.

d) Yêu cầu các Nhà thầu thi công phải có kế hoạch bố trí cán bộ, nhân viên, người lao động trực, gác hướng dẫn, điều tiết giao thông; bố trí hệ thống cảnh báo, thu dọn hiện trường, tập kết máy móc, thiết bị đúng nơi quy định khi tạm dừng thi công, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, vệ sinh môi trường. Trong quá trình triển khai thi công yêu cầu thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo giao thông khi thi công trên đường đang khai thác theo quy định tại TCCS 14:2016/TCĐBVN – Tiêu chuẩn về TCGT và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác; công khai công bố số điện thoại cán bộ trực tại phạm vi công trường.

6. Phòng Quản lý Vận tải và Phương tiện

a) Bố trí cán bộ theo dõi thường xuyên hoạt động của phương tiện thông qua hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để kịp thời ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi chạy xe quá tốc độ, dừng đỗ trái quy định, lái xe liên tục quá 4 giờ ...gây mất an toàn giao thông;

b) Phối hợp với Thanh tra Sở tổ chức hướng dẫn, kiểm tra, giám sát các đơn vị vận tải hành khách, các đơn vị quản lý bến xe trong việc thực hiện kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phục vụ vận tải hành khách trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 02-9 năm 2024; đồng thời theo dõi, tổng hợp số liệu, báo cáo theo quy định;

c) Bố trí, tăng cường cán bộ trực để kịp thời giải quyết cấp phù hiệu cho phương tiện (nếu có);

d) Tuyên truyền, triển khai thực hiện các quy định của pháp luật mới được ban hành trong 6 tháng đầu năm 2024 tới các đơn vị kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ để tăng cường bảo đảm an toàn giao thông.

đ) Tăng cường công tác phối hợp với các lực lượng chức năng trong ngành Công an, cơ quan có liên quan trong công tác kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện, người điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải.

e) Đẩy mạnh công tác khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp đặt trên phương tiện nhằm tăng cường giám sát, kịp thời cung cấp dữ liệu cho các lực lượng chức năng để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện; đặc biệt tập trung vào các quy định bảo đảm an toàn giao thông đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện tham gia kinh doanh vận tải.

6. Thanh tra Sở

a) Chủ động bố trí 100% cán bộ, thanh tra viên tham gia công tác thanh, kiểm tra và phục vụ thanh, kiểm tra; công bố số điện thoại đường dây nóng và bố trí cán bộ, thanh tra viên thường trực 24/24h để tiếp nhận các ý kiến phản ánh của người dân về tình hình trật tự an toàn giao thông và thông tin phản ánh về hoạt động vận tải nhằm kịp thời chỉ đạo, phối hợp với các cơ quan chức năng để kịp thời giải quyết, xử lý, khắc phục các sự cố, tai nạn xảy ra.

b) Tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về vận tải đường bộ, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, như: “Xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyên”; chạy sai hành trình, lịch trình; chở quá tải, quá số người quy định; chèn ép, sang nhượng hành khách; tăng giá vé trái quy định; không đảm bảo điều kiện, tiêu chuẩn của phương tiện, người điều khiển phương tiện theo quy định; thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông khi giải quyết thủ tục cho xe ra vào bến xe ô tô khách; hoạt động cung cấp, sử dụng phần mềm ứng dụng hỗ trợ kết nối vận tải; Quy chuẩn, quy định của thiết bị GSHT, camera lắp trên phương tiện vận chuyển khách tại các bến xe: Bến xe phía Nam, phía Bắc...; .

c) Tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại các văn phòng du lịch, open tour, công ty lữ hành, xe núp bóng open tour; xử lý việc thành lập điểm giao dịch, đón trả khách trái phép, xe không có phù hiệu, biển hiệu, không có hợp đồng vận chuyển hoặc có nhưng lợi dụng hợp đồng trả hình vận chuyển khách như tuyến cố định, bán vé cho hành khách, không có danh sách hành khách....

d) Tiếp tục tăng cường thực hiện kế hoạch kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh theo kế hoạch đã được phê duyệt; tăng cường xử lý xe chở hàng quá tải trọng cầu, đường, vượt quá trọng tải cho phép đối với phương tiện; chở quá chiều cao xếp hàng, xe không đủ điều kiện lưu hành; coi nói thành, thùng hàng; đi vào đường cấm, giờ cấm; chở hàng rời không có mui, bạt che đậy hoặc có nhưng vẫn để rơi vãi xuống đường giao thông...; Trong đó tập trung vào khu vực, tuyến đường có nhiều phương tiện có dấu hiệu vi phạm về tải trọng hoạt động và kiểm soát ngay tại các đầu mối bốc xếp hàng hóa, cảng, nhà ga, mỏ vật liệu....

đ) Chủ động, tăng cường phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng chức năng khác trong công tác điều phối, hướng dẫn giao thông tại các khu vực di tích, địa điểm tham quan du lịch có khả năng xảy ra ùn tắc giao thông cục bộ;

e) Phối hợp Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt (PC08) thành lập Tổ kiểm tra liên ngành tại các cửa ngõ kiểm tra về điều kiện an toàn giao thông và điều kiện kinh doanh vận tải của các xe khách không xuất bến tại các bến xe khách;

f) Tăng cường phối hợp với các lực lượng chức năng bảo đảm giữ gìn trật tự, an ninh trong hoạt động vận tải tại khu vực các bến xe, cảng hàng không, khu vực tham quan, du lịch; bảo đảm an ninh, trật tự trên phương tiện trong quá trình hoạt động; phòng chống cháy nổ, phòng chống khủng bố, phòng chống buôn lậu, gian lận thương mại, phòng chống dịch và đảm bảo an toàn vệ sinh thực phẩm.

g) Phối hợp với lực lượng chức năng liên quan tăng cường công tác kiểm tra hoạt động theo đúng tuyến đường, khu vực được phép hoạt động mà UBND tỉnh quy định của phương tiện xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện phục vụ chở khách tham quan, du lịch trong khu vực hạn chế; phương tiện xe buýt 01 tầng thoáng nóc; xe ô tô 2 tầng thoáng nóc.

h) Chủ động chuẩn bị, bố trí phương tiện, lực lượng để sẵn sàng tham gia điều tiết giao thông, kịp thời giải quyết các sự cố, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài; chủ động phối hợp, ứng trực đảm bảo an toàn giao thông đường bộ. Quá trình thực hiện nhiệm vụ phải đảm bảo đúng các quy định của pháp luật về xử lý vi phạm hành chính.

i) Tăng cường công tác thanh, kiểm tra và xử lý vi phạm đối với hoạt động vận tải hành khách ngang sông, dọc tuyến; nhà hàng nổi trên sông; Khi kiểm tra, xử lý vi phạm, ưu tiên xử lý các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn giao thông như: bến khách hoạt động trái phép; phương tiện, người điều khiển phương tiện không đảm bảo điều kiện hoạt động theo quy định; không đủ trang thiết bị cứu sinh; chở quá tải trọng, quá số người quy định...

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian thực hiện: Thời gian thực hiện Kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phục vụ vận tải hành khách trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 02-9 năm 2024: Từ ngày 26/8 đến hết ngày 06/9/2024.

2. Chế độ thông tin, báo cáo:

Các đơn vị quản lý, khai thác bến xe, bến thủy nội địa; các đơn vị kinh doanh vận tải (đường bộ, đường thủy nội địa); các phòng chuyên môn, đơn vị trực thuộc Sở được giao nhiệm vụ theo Kế hoạch này thực hiện tổng hợp, đánh giá và báo cáo bằng văn bản về kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phục vụ vận tải hành khách trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 02-9 năm 2024; gửi về Sở GTVT (qua Phòng Quản lý Vận tải và Phương tiện) trước ngày 10/9/2024 để tổng hợp báo cáo theo quy định.

3. Số điện thoại liên lạc

- Lãnh đạo Sở: Ông Lê Toàn Thắng (Phó Giám đốc): 0949023355;
- Phòng Quản lý Vận tải và Phương tiện: Ông Phùng Lâm Xuân Thi (Trưởng phòng): 0914433536;
- Phòng An toàn và Quản lý giao thông: Ông Hoàng Xuân Huy (Trưởng phòng): 0913468357;
- Thanh tra Sở: Ông Võ Hoài Nam (Chánh thanh tra): 0906494777.

Trên đây là Kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phục vụ vận tải hành khách trong dịp nghỉ Lễ Quốc Khánh 02-9 năm 2024 của Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế; đề nghị các đơn vị kinh doanh vận tải, đơn vị quản lý, khai thác bến xe, các phòng chuyên môn, đơn vị trực thuộc Sở sớm triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- UBND tỉnh; | đề b/c
- Cục ĐBVN;
- Cục ĐTNĐ;
- Công an tỉnh (phối hợp);
- Ban ATGT Tỉnh (phối hợp);
- UBND các huyện, TX và TP.Huế (phối hợp);
- Trang thông tin điện tử Sở;
- Lưu VT; QLV&PT.

GIÁM ĐỐC

Lê Anh Tuấn