

Số: 562 /SGTVT-TTr

V/v kiểm tra, rà soát công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế

Thừa Thiên Huế, ngày 18 tháng 03 năm 2024

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các đơn vị quản lý và khai thác bến xe;
- Các đơn vị cung cấp thiết bị, dịch vụ thiết bị giám sát hành trình.

*Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19 tháng 7 năm 2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;*

*Căn cứ Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29 tháng 5 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 04 tháng 02 năm 2021 về sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29 tháng 5 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và Thông tư số 17/2022/TT-BGTVT ngày 15 tháng 7 năm 2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29 tháng 5 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 73/2014/TT-BGTVT ngày 15 tháng 12 năm 2014 của Bộ Giao thông vận tải ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô và Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô;*

*Thực hiện Công điện số 02/CĐ-BGTVT ngày 04 tháng 03 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải, Công điện về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong mùa Lễ hội xuân Giáp Thìn và năm 2024; Công văn số 1119/CĐBVN-QLVT,PT&NL ngày 26 tháng 02 năm 2024 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu trên Hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị GSHT để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn; Công văn số 183/SGTVT-VTPT ngày 25 tháng 01 năm 2024 của Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế về việc nâng cao chất lượng quản lý Bến xe, đơn vị kinh doanh vận tải trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và lễ hội xuân*

*Giáp Thìn năm 2024; Công văn số 8905/CĐBVN-QLVT,PT&NL ngày 26 tháng 12 năm 2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị GSHT để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn.*

Thời gian qua liên tiếp xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn - Túy Loan, làm chết và bị thương nhiều người ( Vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra hồi 10h00 ngày 18/02/2024 tại Km48+200 Cao tốc Cam Lộ - La Sơn , thuộc địa phận thôn Đông Thái, xã Phong Mỹ, huyện Phong Điền và vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng xảy ra hồi 19h40 ngày 10/3/2024 tại Km58 Cao tốc Cam Lộ - La Sơn, thuộc địa phận thôn Quả Sơn, xã Phong Sơn, huyện Phong Điền tỉnh Thừa Thiên Huế). Để đảm bảo an toàn giao thông và tăng cường công tác xử lý vi phạm, Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế có ý kiến như sau:

### **1. Các đơn vị kinh doanh vận tải:**

- Khẩn trương tổ chức kiểm tra, rà soát phương tiện thuộc quản lý của đơn vị không truyền dữ liệu trên hệ thống đồng thời báo cáo kết quả rà soát về Sở Giao thông vận tải trước ngày 30 tháng 3 năm 2024;

( Qua email: [vantaihue.sgtvt@gmail.com](mailto:vantaihue.sgtvt@gmail.com) và [sogtvtthuathienhue@gmail.com](mailto:sogtvtthuathienhue@gmail.com))

- Tăng cường phối hợp đơn vị cung cấp thiết bị, dịch vụ giám sát hành trình đảm bảo truyền dẫn và cung cấp đầy đủ, chính xác, liên tục các thông tin bắt buộc theo quy định từ thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT) trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông;

- Trường hợp không kinh doanh vận tải trong thời hạn 6 tháng, kể từ ngày được cấp giấy phép kinh doanh vận tải hoặc ngừng hoạt động kinh doanh vận tải trong thời hạn 6 tháng liên tục, thanh lý (nếu có),... các đơn vị kinh doanh vận tải có trách nhiệm rà soát, báo cáo định kỳ hàng tháng và nộp lại phù hiệu (biển hiệu) còn thời hạn gửi về Sở Giao thông vận tải (thông qua Phòng Quản lý Vận tải và Phương tiện) để gỡ bỏ phương tiện khỏi hệ thống;

- Đối với hoạt động kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định có hành trình đi trên đường cao tốc, trên các đường có độ dốc cao, đơn vị kinh doanh vận tải cần chú trọng thực hiện nhắc nhở đối với lái xe trước mỗi chuyến đi để tăng cường ý thức chấp hành quy định về thời gian lái xe, tốc độ, khoảng cách giữa các xe trên đường cao tốc;

- Trong quá trình theo dõi, kiểm tra dữ liệu nếu phát hiện trường hợp bất thường của dữ liệu trên hệ thống, đơn vị kinh doanh vận tải chủ động phối hợp và đề nghị đơn vị cung cấp thiết bị, dịch vụ giám sát hành trình phản hồi ngay và gửi văn bản về Cục Đường bộ Việt Nam để điều chỉnh kịp thời. Trường hợp cần hỗ trợ thông tin, đề nghị liên hệ bộ phận kỹ thuật số điện thoại: 0961.930.199 (E-mail: [gsht.dr.vn@gmail.com](mailto:gsht.dr.vn@gmail.com)).

\* Triển khai thực hiện biện pháp kiểm tra, rà soát và chấn chỉnh, ngăn ngừa đối với phương tiện vi phạm (nếu có):

- Tuyệt đối không bố trí phương tiện tham gia kinh doanh vận tải khi TBGSHT bị hỏng, không hoạt động;

- Không lắp đặt công tắc điện để tắt thiết bị hoặc sử dụng biện pháp kỹ thuật, trang thiết bị ngoại vi, biện pháp khác để can thiệp vào quá trình hoạt động, phá (hoặc làm nhiễu) sóng hoặc làm sai lệch dữ liệu TBGSHT của xe ô tô kinh doanh vận tải;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến đến lái xe kinh doanh vận tải (người điều khiển phương tiện)/chủ phương tiện/thành viên/..., thuộc quản lý của đơn vị chấp hành nghiêm quy định về TBGSHT và chế tài xử lý vi phạm hành chính liên quan đến TBGSHT của xe ô tô kinh doanh vận tải; đồng thời theo dõi, giám sát và xử lý vi phạm thông qua TBGSHT đối với hành vi vi phạm theo nội quy, quy chế tổ chức hoạt động của đơn vị;

- Kiện toàn nhân sự, nâng cao năng lực đội ngũ cán bộ và bồi dưỡng kiến thức nghiệp vụ đối với Bộ phận quản lý các điều kiện về an toàn giao thông tại doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định, xe buýt, xe taxi, xe công-ten-nơ hoặc cán bộ được phân công theo dõi an toàn giao thông tại các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng, du lịch, đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa nhằm triển khai thực hiện tốt nhiệm vụ của Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông theo quy định tại Điều 7 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT;

- Thực hiện nghiêm về trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải được quy định tại Điều 10 Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT.

## **2. Các đơn vị quản lý khai thác, kinh doanh bến xe:**

- Tăng cường và có trách nhiệm kiểm tra điều kiện an toàn giao thông của xe ô tô, lái xe ô tô, thực hiện nghiêm quy trình đảm bảo an toàn giao thông và giải quyết cho xe ra vào bến xe theo quy định;

- Kiểm tra điều kiện của người lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và các quy định về vận tải trước khi xe xuất bến. Nếu phát hiện phương tiện thiết bị giám sát hành trình và camera không truyền dữ liệu, nhân viên, lái xe uống rượu, bia, sử dụng chất kích thích thì dừng ngay việc ký lệnh xe xuất bến;

- Duy trì thường xuyên kiểm tra điều kiện của phương tiện, đặc biệt đối với những xe chạy ban đêm có cự ly >300 km nhất là xe giường nằm nếu không đủ tiêu chuẩn số lượng lái xe thì kiên quyết không cho xe xuất bến và thông báo cho đơn vị quản lý biết để khắc phục và bố trí xe thay thế, nếu đơn vị không khắc phục yêu cầu bến xe báo cáo về Sở để xử lý đơn vị có phương tiện đó;

- Tăng cường kiểm tra TBGSHT của phương tiện ra, vào bến theo quy định, tuyệt đối không cho xuất bến đối với các phương tiện không có thông tin trên hệ thống quản lý dữ liệu về TBGSHT của Cục Đường bộ Việt Nam theo quy định.

## **3. Phòng Quản lý vận tải và phương tiện:**

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến đến đơn vị kinh doanh vận tải trong quá trình cấp (cấp lại) phù hiệu (biển hiệu) thực hiện nghiêm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đặc biệt quy định về lắp đặt, truyền dẫn dữ liệu theo quy định, lưu ý:

- Đảm bảo cập nhật chính xác, đầy đủ thông tin dữ liệu của xe ô tô kinh doanh vận tải trên Hệ thống theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 4 Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT: "*Dữ liệu định danh bao gồm: tên đơn vị kinh doanh vận tải; tên Sở Giao thông vận tải (nơi cấp giấy phép kinh doanh vận tải); biển số xe; trọng tải xe (số lượng hành khách hoặc khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông); loại hình kinh doanh. Dữ liệu định danh này phải được gắn kết với dữ liệu giám sát hành trình*".

- Tham mưu lãnh đạo Sở không cấp phù hiệu, biển hiệu cho các phương tiện của các đơn vị vận tải chưa nghiêm túc thực hiện chế độ báo cáo theo quy định tại Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ Quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và Thông tư Quản lý khắc phục các điều kiện đảm bảo an toàn giao thông, thiết bị giám sát hành trình, camera của xe không truyền dẫn đầy đủ dữ liệu về phạm mền Cục Đường bộ Việt Nam;

- Tham mưu Giám đốc Sở xử lý vi phạm về quy định hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô đối với ô tô vi phạm hành trình, tốc độ vận hành, thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc của lái xe trong ngày theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/05/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định.

#### **4. Đề nghị các đơn vị cung cấp thiết bị, dịch vụ TBGSHT:**

- Phối hợp đơn vị kinh doanh vận tải đảm bảo việc truyền dẫn đầy đủ, chính xác, liên tục các thông tin bắt buộc từ TBGSHT của xe ô tô kinh doanh vận tải trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông; trang bị thẻ nhận dạng lái xe để đăng nhập thông tin qua đầu đọc thẻ của TBGSHT của xe và đăng xuất khi kết thúc lái xe để làm cơ sở xác định thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc trong ngày (*Thời gian làm việc của người lái xe ô tô theo quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008. Thời gian làm việc của người lái xe ô tô không được quá 10 giờ trong một ngày và không được lái xe liên tục quá 4 giờ*); thay thế kịp thời hư hỏng của TBGSHT lắp trên xe...

- Củng cố và duy trì tốt bộ phận chăm sóc khách hàng trong việc bố trí, đảm bảo nhân sự phụ trách kỹ thuật; kịp thời giải đáp thắc mắc, khắc phục vấn đề liên quan kỹ thuật (nếu có) khi sử dụng dịch vụ do đơn vị cung cấp.

- Thực hiện nghiêm về trách nhiệm của đơn vị cung cấp thiết bị, dịch vụ TBGSHT được quy định tại Điều 12 Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT.

- Trên cơ sở báo cáo của các đơn vị kinh doanh vận tải, kết quả thanh, kiểm tra của Thanh tra Sở; tiếp nhận và thu hồi phù hiệu, giấy phép kinh doanh vận tải các đơn vị không kinh doanh vận tải trong thời hạn 6 tháng, kể từ ngày được

cấp Giấy phép kinh doanh vận tải hoặc ngừng hoạt động kinh doanh vận tải trong thời hạn 6 tháng liên tục

## **5. Thanh tra Sở:**

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra việc chấp hành các quy định trong hoạt động vận tải ô tô khách, ô tô chở hàng hóa kiểm tra dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình, camera và xử phạt nghiêm các vi phạm, tập trung vào thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc của lái xe trong ngày, tốc độ chạy xe theo quy định tại đơn vị kinh doanh vận tải;

- Chỉ đạo các đội tuần tra, kiểm soát kiểm tra xử lý những phương tiện xuất bến như nhưng không chấp hành các quy định về vận tải, nhất là xe khách dừng, đỗ bắt khách trước cửa bến xe và xung quanh bến xe. Trong quá trình kiểm tra, kiểm soát trên đường bộ, sử dụng thiết bị có tính năng quét mã QR Code để kiểm tra thông tin Phù hiệu, Biển hiệu như: “Còn hiệu lực” hoặc “Hết hiệu lực” hoặc “Bị thu hồi” và cả thông tin về chủ phương tiện đối chiếu với thông tin của giấy tờ xe của phương tiện;

- Phối hợp xử lý vi phạm về hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô đối với ô tô vi phạm hành trình, tốc độ vận hành, thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc của lái xe trong ngày theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29 tháng 5 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

Sở Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện. Sở GTVT sẽ tổ chức kiểm tra và xử lý vi phạm theo quy định đối với các đơn vị trên địa bàn không triển khai thực hiện theo hướng dẫn của công văn này./.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Cục Đường bộ Việt Nam
- Hiệp hội vận tải ô tô TT Huế ( để t/hiện);
- Thanh tra Sở. Phòng QLVT và PT ( để t/hiện);
- Lưu: VT, TTr.

( để b/cáo)

**GIÁM ĐỐC**

**Lê Anh Tuấn**