

## KẾT LUẬN THANH TRA

### Việc chấp hành các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô tại Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Khả Thiện

Thực hiện Quyết định số 170/QĐ-TTr ngày 11/11/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải (GTVT) Thừa Thiên Huế; Từ ngày 18/11/2024 đến ngày 26/11/2024, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Khả Thiện (viết tắt là Công ty), về việc chấp hành các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra ngày 02/11/2024 của Trưởng đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải kết luận thanh tra như sau:

#### I. KHÁI QUÁT CHUNG

Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Khả Thiện được thành lập từ năm 2015, thay đổi lần thứ nhất năm 2017; Có địa chỉ tại Lô A26, KCN Hương Sơ, Phường Hương Sơ, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Quang Thiện - Giám đốc; Tổng số lao động là 19 người; Cơ cấu tổ chức gồm giám đốc, người điều hành vận tải, nhân viên kế toán, đội ngũ lái xe và 09 xe ô tô kinh doanh vận tải (KDVT).

Công ty được Sở GTVT Thừa Thiên Huế cấp Giấy phép kinh doanh vận tải với loại hình: Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; Hoạt động vận tải của Công ty chủ yếu vận chuyển hàng dệt may, frit, dây cáp điện... cho các công ty ở các khu công nghiệp tỉnh Thừa Thiên Huế. Quá trình hoạt động, Công ty đã thanh lý bớt 04 xe tải vào các năm 2019, 2022, 2023; Hiện tại, Công ty báo cáo chỉ còn quản lý 07 xe ô tô tải vận chuyển hàng hóa liên tỉnh và xe 02 ô tô tải nhỏ sử dụng để vận chuyển hàng nội bộ Công ty.

#### II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

Trong thời kỳ thanh tra từ 01/01/2023 đến thời điểm thanh tra, qua báo cáo của Công ty và kết quả kiểm tra, đối chiếu như sau:

##### 1. Điều kiện pháp lý để hoạt động kinh doanh vận tải:

- Công ty được Phòng Đăng ký kinh doanh, Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Thừa Thiên Huế cấp Giấy Chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty TNHH một thành viên, lần đầu ngày 20/03/2015, thay đổi lần thứ nhất ngày 21/04/2017 (chuyển đổi loại hình từ DNTN lên Công ty TNHH Một thành viên); Mã số doanh nghiệp: 3301563516;

+ Địa chỉ Công ty: Lô A26, KCN Hương Sơ, Phường Hương Sơ, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế.

+ Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Quang Thiện - Giám đốc;

- Được Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô lần thứ III, số 46220110 ngày 27/07/2022. Trong đó được phép: Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô;

- Cơ cấu tổ chức: Tổng số lao động là 19 người, gồm giám đốc, người điều hành vận tải, kế toán và 16 lái xe tham gia kinh doanh vận tải;

Thời điểm kiểm tra: Công ty đang kinh doanh vận tải bằng xe ô tô với loại hình: Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.

### **2. Về người điều hành vận tải:**

Công ty bố trí Ông Trần Văn Dũng, sinh năm 1976 làm người điều hành vận tải của Công ty, có ký hợp đồng lao động, có Quyết định bổ nhiệm số 0102/QĐ-CT ngày 01/01/2022 về việc bổ nhiệm người điều hành vận tải; Ông Trần Văn Dũng có Bằng tốt nghiệp trung cấp Nghề kinh doanh vận tải, số hiệu: 0098, do Trường Trung học Giao thông vận tải Huế cấp ngày 21/01/2011; Đảm bảo theo quy định tại khoản 13 Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

Công ty ký hợp đồng lao động với ông Dũng là hợp đồng lao động dài hạn từ ngày 01/01/2022 đến nay. Qua kiểm tra, Ông Trần Văn Dũng không có Giấy khám sức khỏe ban đầu khi làm việc, chưa được tham gia đóng BHXH, BHYT.

\* Tồn tại: Công ty chưa đóng BHXH, BHYT cho người lao động theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

### **3. Về nơi đỗ xe; điều kiện phòng cháy chữa cháy (PCCC) và vệ sinh môi trường nơi đỗ xe:**

- Nơi đỗ xe: Công ty bố trí nơi đỗ xe tại địa chỉ Lô A26, KCN Hương Sơ, Phường Hương Sơ, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế; Là thửa đất của vợ chồng ông Trần Quang Thiện (Giám đốc) và bà Nguyễn Ngọc Thu Vân Thừa đứng tên. Có Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sử dụng nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất do Sở tài nguyên và Môi trường cấp ngày 10/01/2023 (thửa đất số 2614, tờ bản đồ số 16, diện tích: 160 m<sup>2</sup>).

- Về điều kiện phòng, chống cháy nổ nơi đỗ xe: Có Biên bản kiểm tra về phòng cháy, chữa cháy được Phòng Cảnh sát PCCC số I kiểm tra vào ngày 16/01/2016, cùng với sơ đồ, vị trí bãi đỗ xe của Công ty;

- Về điều kiện vệ sinh môi trường nơi đỗ xe: Công ty báo cáo tự thực hiện về công tác vệ sinh môi trường tại nơi đỗ xe của doanh nghiệp;

Kiểm tra thực tế: Công ty có bố trí nơi đỗ xe tại địa chỉ nêu trên. Nơi đỗ xe thông thoáng, thuận tiện để xe ra vào, đảm bảo vệ sinh môi trường, trật tự an toàn giao thông trong khu vực.

\* Ngoài ra, Công ty có hợp đồng thuê thêm lô đất tại Khu tái định cư Hương Sơ giai đoạn 3 vào ngày 22/11/2024 với ông Trần Quang Thông và bà Nguyễn Thị Lệ Thủy (Hợp đồng có chứng thực của UBND phường An Hòa, Thành phố Huế) với diện tích 186,5 m<sup>2</sup> để làm bãi đỗ xe dự phòng (đang làm các thủ tục về PCCC);

lô đất trên đã được Sở tài nguyên và Môi trường cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sử dụng nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất ngày 17/9/2021.

#### 4. Xây dựng và thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông:

Công ty có Quyết định số 01/QĐ-CT ngày 01/01/2023 về việc ban hành Quy trình đảm bảo an toàn giao thông (ATGT), nội dung quy trình cơ bản đảm bảo theo quy định tại Điều 4 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT; trong đó, có giao nhiệm vụ cụ thể cho từng cá nhân, cán bộ điều hành vận tải và lái xe thực hiện. Qua kiểm tra nhận thấy, có mở sổ bằng bản giấy giao nhiệm vụ vận chuyển cho lái xe; có ghi chép vào Sổ kiểm tra an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi tham gia hoạt động vận tải và cập nhật, theo dõi các thông tin từ thiết bị GSHT trên máy tính.

\* Đánh giá: Công ty có xây dựng Quy trình đảm bảo an toàn giao thông và cơ bản thực hiện quy trình theo quy định.

#### 5. Về lái xe và quản lý lái xe kinh doanh vận tải:

Công ty báo cáo từ ngày 01/01/2023 đến thời điểm kiểm tra có 16 lái xe làm việc. Kiểm tra thực tế hồ sơ lưu (*bản photo*) do Công ty cung cấp có 16 hồ sơ lái xe. Chọn ngẫu nhiên 14/16 hồ sơ, cụ thể như sau:

ST T	Họ và tên/ Hạng GPLX	Lý lịch HN lái xe	CCTH nghiệp vụ vận tải	HĐLĐ		Giấy khám sức khỏe		BH YT	BH XH
				Năm 2023	Năm 2024	Năm 2023	Năm 2024 (thời điểm khám)		
1	Nguyễn Lập / C	Có	Không	Có	Có	Không	20/11/2024	2022	Chưa có
2	Nguyễn Văn Hy / C						18/11/2024	2022	
3	Nguyễn Tây / C						18/11/2024	2024	
4	Phan Văn Sa / C						23/10/2024	2024	
5	Mai Thành Đạt / C						18/11/2024	2024	
6	Dương Quang Tuyển / E						19/11/2024	2023	
7	Trương Quang Quý / FC						18/11/2024	2023	
8	Ngô Văn Minh / C						18/11/2024	2023	
9	Hoàng Ngọc Nhân / C						19/11/2024	2024	
10	Nguyễn Văn Sơn / C						19/11/2024	2023	
11	Phan Văn Tâm / FC						19/11/2024	2022	
12	Lê Xự / C						18/11/2024	2023	
13	Nguyễn Ngọc Gia Bảo/ B2						20/11/2024	2023	
14	Trần Quang Khánh / C						20/11/2024	2023	

- Về quản lý lái xe: Kiểm tra 14/14 giấy phép lái xe đang còn thời hạn sử dụng, hạng GPLX phù hợp với loại xe đang điều khiển; Các lái xe có lập Lý lịch hành nghề lái xe theo mẫu quy định tại Phụ lục 2 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT. Trong đó, cơ bản cập nhật đầy đủ các nội dung theo quy định. Tại thời điểm kiểm tra cả 14/14 lái xe chưa được tập huấn nghiệp vụ vận tải và ATGT;

- Hợp đồng lao động (HĐLĐ), Giấy khám sức khỏe, BHXH, BHYT:

+ Hợp đồng lao động: Công ty ký HĐLĐ với các lái xe là loại hợp đồng từng năm một, được ký vào ngày 01/01/2023 (hạn đến 31/12/2023) và ký từ ngày 01/01/2024 (hạn đến 31/12/2024).



+ *Khám sức khỏe định kỳ*: Năm 2023, Công ty báo cáo chưa tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho 14/14 lái xe. Năm 2024: tại thời điểm thanh tra Công ty có tổ chức khám sức khỏe định kỳ lái xe (theo danh sách trên); tất cả các giấy khám sức khỏe đều có xét nghiệm ma túy và kết luận đủ điều kiện sức khoẻ để lái xe các hạng tương ứng với GPLX.

+ *BHXH, BHYT*: Có 12/14 lái xe chưa được tham gia đóng BHXH, có 02 lái xe đóng BHXH, BHYT là: Trần Quang Khánh đóng từ ngày 01/01/2023; Nguyễn Ngọc Gia Bảo đóng từ ngày 01/01/2023.

\* *Tồn tại*: Công ty chưa tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe trong năm 2023; 14/14 Lái xe KDVT chưa được tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông; 12/14 Lái xe chưa được tham gia đóng BHXH theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020 NĐ-CP.

### **6. Về phương tiện và Quản lý phương tiện:**

Trong thời kỳ thanh tra, theo báo cáo của Công ty: Tổng số phương tiện công ty quản lý là 11 ô tô tải; năm 2023, Công ty bán 02 xe ô tô tải vào tháng 03, 10/2023; Hiện tại, Công ty còn quản lý 09 ô tô tải (loại từ 2.350 kg đến 21.500 kg);

- Kiểm tra hồ sơ lưu (*bản photo*): 09/09 xe có Giấy Chứng nhận đăng ký tên Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Khả Thiện, Địa chỉ: Lô A26, KCN Hương Sơ, Phường Hương Sơ, thành phố Huế; có Giấy Kiểm định ATKT&BVMT và Bảo hiểm TNDS còn hiệu lực; các xe ô tô tải đều được cấp phù hiệu “Xe tải” có thời hạn đến năm 2030, có niên hạn sử dụng đảm bảo theo quy định tại khoản 1 điều 4, Nghị định số 95/2009/NĐ-CP ngày 30/10/2009 của Chính phủ.

- Đối với 04 xe đã bán vào các năm 2019, 2022, 2023<sup>1</sup>; đến nay, Công ty chưa nộp lại phù hiệu “Xe tải” được cấp cho Sở GTVT theo quy định.

\* *Tồn tại*: Công ty chưa nộp lại phù hiệu 04 xe đã bán (không còn quản lý) các năm 2019, 2022, 2023 về Sở GTVT theo quy định tại điểm d khoản 11 Điều 2 Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe.

- Về công tác quản lý phương tiện kinh doanh vận tải: Công ty có lập Hồ sơ lý lịch phương tiện từng xe để theo dõi quá trình hoạt động và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện theo mẫu quy định tại Phụ lục 1, Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT; Có mở sổ giao nhiệm vụ vận chuyển cho lái xe và kiểm tra, giám sát tình trạng kỹ thuật phương tiện qua việc mở sổ theo dõi kết quả kiểm tra an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi tham gia hoạt động vận tải. Có xây dựng nội dung bảo dưỡng thường xuyên, chu kỳ bảo dưỡng định kỳ và mở sổ theo dõi sửa chữa của từng phương tiện theo quy định tại Thông tư số 53/2014/TT-BGTVT của Bộ GTVT.

(Danh sách kiểm tra hồ sơ phương tiện tại Phụ lục 01 kèm theo)

<sup>1</sup> xe 75C-036.86 không có hợp đồng mua bán, có hoá đơn giá trị gia tăng số 0612 ngày 03/9/2019 và xe 75C-088.51 không có hợp đồng mua bán, có hoá đơn giá trị gia tăng số 129 ngày 07/7/2022; Xe 75C-044.73 không có hợp đồng mua bán, có hoá đơn giá trị gia tăng số 99 ngày 21/3/2023; xe 75H-108.94 có Hợp đồng mua bán số 01/HĐMB/2023 ngày 09/10/2023 và hoá đơn giá trị gia tăng số 336 ngày 09/10/2023.

**7. Hợp đồng vận chuyển, Giấy vận tải; Thực hiện xếp, dỡ, vận chuyển hàng lên xe đúng tải trọng, khổ giới hạn cho phép khi tham gia giao thông:**

- Về Hợp đồng vận chuyển: Kiểm tra ngẫu nhiên 03 hợp đồng năm 2023 và 03 hợp đồng năm 2024 như sau: Năm 2023: Công ty TNHH MTV sản xuất thương mại và dịch vụ Hoàng Gia Phát, Công ty Cổ phần ô tô Thống nhất Huế, Công ty cổ phần dây cáp điện DAPHACO và Năm 2024: Công ty TNHH MTV sản xuất thương mại thiết bị và hóa chất TECO Long An, Công ty TNHH Thương mại Vận tải Đa Thức, Công ty cổ phần FRIT Phú Xuân. Kiểm tra nội dung các hợp đồng trên, cơ bản đầy đủ các thông tin theo Điều 15 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

- Về Giấy vận tải: Công ty có cung cấp Giấy vận tải cho lái xe theo quy định tại Điều 47 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT. Kiểm tra xác xuất các tháng 01, 05, 12/2023 và tháng 01, 02, 03, 9, 10/2024 (tổng cộng 10 Giấy vận tải), các Giấy vận tải cơ bản đều ghi đầy đủ các thông tin, có xác nhận và đóng dấu của Công ty theo quy định tại Khoản 11 Điều 9 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP và Khoản 6 Điều 2 Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

- Về xếp, dỡ hàng hóa lên xe: Kiểm tra ngẫu nhiên một số Giấy vận tải được lưu tại Công ty các ngày 07, 12/01, 13/5 và 01, 27/12/2023 và các ngày 07/01, 09/02, 07/03, 04/9 và 05/10/2024 của các xe. Qua đối chiếu khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVM với khối lượng hàng hóa được ghi trên Giấy vận tải cùng bảng kê khối lượng hàng tháng, tất cả các xe trên đều không chở hàng vượt quá tải trọng cho phép tham gia giao thông (*Phụ lục 02 kèm theo*)

**8. Về công tác tuyên truyền và ký cam kết về đảm bảo TTATGT:**

Công ty báo cáo có ký cam kết về đảm bảo ATGT và thường xuyên phổ biến với lái xe trong các cuộc họp về thực hiện quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT, nhưng qua kiểm tra, chưa xuất trình được các bản cam kết đã ký và các bản cam kết của lái xe cũng như tài liệu liên quan công tác đảm bảo ATGT như: tuyên truyền, phổ biến quy định về TTATGT, cam kết chạy xe đúng tốc độ, không chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép tham gia giao thông, không sử dụng rượu bia, chất kích thích khi tham gia giao thông...

**7. Thiết bị giám sát hành trình (GSHT):**

a) Về hồ sơ lắp đặt thiết bị GSHT của phương tiện KDVT; Kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ lắp đặt thiết bị GSHT của 07/09 xe, như sau:

Công ty ký hợp đồng lắp đặt thiết bị GSHT với Công ty Cổ phần TCT Toàn Cầu; Kiểm tra có Hợp đồng cung cấp thiết bị và dịch vụ, có Biên bản bàn giao thiết bị; thiết bị GSHT nhãn hiệu, kiểu loại: TCT4G-03; có Giấy chứng nhận hợp quy phù hợp tiêu chuẩn: QCVN 117:2023/BTTTT; số A0720260724AA04A3, được Trung tâm Đo lường chất lượng Viễn thông Chứng nhận cấp ngày 26/7/2024 có giá trị đến 26/7/2027.

b) Về tổ chức quản lý hoạt động vận tải qua thiết bị GSHT: Công ty có trang bị máy tính, cung cấp tên đăng nhập và mật khẩu truy cập vào phần mềm xử lý dữ liệu; đường truyền kết nối mạng, đảm bảo truyền dẫn và cung cấp đầy đủ, liên tục

các thông tin bắt buộc theo quy định từ thiết bị GSHT trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông. Ông Trần Văn Dũng và Ông Nguyễn Khả, được giao nhiệm vụ quản lý, theo dõi thiết bị GSHT, có lập bảng, cập nhật, theo dõi các thông tin bắt buộc từ thiết bị GSHT trên máy tính.

c) *Kiểm tra, trích xuất dữ liệu trên máy tính qua mạng internet của Công ty:* Kiểm tra ngẫu nhiên thiết bị GSHT 09/09 xe (75C-048.88, 75H-011.59, 75H-011.89, 75C-072.40, 75C-085.47, 75H-003.81, 75C-053.68, 75H-010.71, 75C-045.16) vào các ngày 01-03/12/2023; 15/03-18/03, 20/06-23/06 và 25/10-28/10/2024, nhận thấy: thiết bị GSHT thể hiện có kết nối, trích xuất, lưu trữ đầy đủ các thông tin như: Vị trí xe, biển số xe, số lần và thời gian dừng đỗ, tổng số lần quá tốc độ, thời gian lái xe liên tục và tổng thời gian lái xe trong ngày theo quy định tại điểm 2.3, Mục 2 QCVN31: 2014/BGTVT ban hành kèm theo Thông tư số 73/2014/TT-BGTVT. Tuy nhiên, tại thời điểm kiểm tra, có 02 xe không trích xuất được họ tên và số giấy phép là xe 75H-011.59 (lái xe Ngô Văn Minh) và xe 75C-048.88 (lái xe Trần Quang Khánh). Qua làm việc với đại diện Công ty và các ông *Ngô Văn Minh và Trần Quang Khánh*, đã thừa nhận khi điều khiển phương tiện KDVT tham gia giao thông không sử dụng thẻ nhận dạng lái xe để đăng nhập thông tin qua đầu đọc thẻ của thiết bị GSHT trên xe.

\* *Tồn tại:* Hai lái xe Ngô Văn Minh (xe 75H-011.59) và Trần Quang Khánh (xe 75C-048.88) điều khiển phương tiện KDVT đã không sử dụng thẻ nhận dạng lái xe được cấp để đăng nhập thông tin qua đầu đọc thẻ của thiết bị GSHT trên xe theo quy định tại khoản 6 Điều 12 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

d) *Kiểm tra hoạt động của lái xe qua thiết bị GSHT* (theo cài đặt của Công ty, tốc độ không quá 80km/h, quy định tại Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT).

Qua trích xuất ngẫu nhiên 09/09 xe từ ngày 01/12-03/12/2023 và từ các ngày 15/03-18/03, 20/06-23/06 và 25/10-28/10/2024, như sau:

- *Về tốc độ:* Từ ngày 01/12 - 03/12/2023: không vi phạm; Từ ngày 15/3 - 18/03/2024, xe 75H-011.89 vi phạm 04 lần (cao nhất là 68/60km/h); Từ ngày 20/06 - 23/06/2024, xe 75H-011.89 vi phạm 49 lần (cao nhất là 103/60km/h); Từ ngày 25/10 - 28/10/2024, xe 75H-011.89 vi phạm 07 lần (cao nhất là 71/60km/h);

- *Về thời gian lái xe liên tục >4h:* Từ ngày 01/12 - 03/12/2023 có 07 xe vi phạm, với tổng số 13 lần (trong đó xe 75C-085.47 vi phạm cao nhất là 9h24'); Từ ngày 15/3 - 18/03/2024 có 08 xe vi phạm, với tổng số 24 lần (trong đó xe 75H-011.59 vi phạm cao nhất là 9h39'); Từ ngày 20/06 - 23/06/2024 có 07 xe vi phạm, với tổng số 19 lần (trong đó xe 75H-003.81 vi phạm cao nhất là 9h55'); Từ ngày 25/10 - 28/10/2024 có 06 xe vi phạm, với tổng số 09 lần (trong đó xe 75H-011.89 vi phạm cao nhất là 9h37'),..

- *Về tổng thời gian làm việc của lái xe trong ngày >10h:* Từ ngày 01/12 - 03/12/2023 có 05 xe vi phạm, với tổng số 06 lần (trong đó xe 75H-003.81 vi phạm cao nhất là 12h30'); Từ ngày 15/3 - 18/03/2024 có 04 xe vi phạm, với tổng số 05 lần (trong đó xe 75H-011.59 vi phạm cao nhất là 15h09'); Từ ngày 20/06 - 23/06/2024 có 06 xe vi phạm, với tổng số 07 lần (trong đó xe 75C-048.88 vi phạm cao nhất là 12h20'); Từ ngày 25/10 - 28/10/2024 có 03 xe vi phạm, với tổng số 05 lần (trong đó xe 75H-011.59 vi phạm cao nhất là 14h01'),...

(Danh sách chi tiết tại Phụ lục số 03 kèm theo)

\* Qua kiểm tra, trích xuất dữ liệu từ thiết bị GSHT và báo cáo của Công ty, nhận thấy các phương tiện chủ yếu vận chuyển hàng hóa từ Thành phố Huế, các tỉnh miền Trung đi Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Miền tây hoặc từ Thành phố Huế đi các tỉnh Nam Trung Bộ... với cự ly dao động từ 50km-700km. Kiểm tra các xe vi phạm trên thông tin về số lần dừng, đỗ, thời gian đỗ xe, nhận, trả hàng... thấy khoảng cách địa điểm bắt đầu đến địa điểm kết thúc từ 50km-700km nhưng lại vi phạm về thời gian lái xe liên tục > 4h và về tổng thời gian làm việc của lái xe trong ngày >10h<sup>2</sup>. Qua đó, Đoàn đã làm việc với công ty nhận thấy các xe vi phạm về thời gian lái xe liên tục và tổng thời gian làm việc của lái xe trong ngày có thời điểm chưa hợp lý (có thể do trong thời gian chờ nhận, trả hàng lâu, lái xe không tắt máy hoặc có tắt máy nhưng vẫn để nguồn điện, thiết bị GSHT vẫn hoạt động dẫn đến việc lái xe quá thời gian quy định). Đoàn đã yêu cầu phía Công ty có báo cáo giải trình rõ nguyên nhân, cũng như có các biện pháp khắc phục (lái xe tắt máy hoặc dùng thẻ để đăng xuất), không lặp lại tình trạng nêu trên.

Đối với vi phạm về tốc độ (theo cài đặt tốc độ không quá 80km/h), tuy nhiên một số tuyến đường cho phép tốc độ tối đa trên 80km/h (các cao tốc, quốc lộ) do đó việc quá tốc độ tại các thời điểm, tuyến đường trên theo trích xuất từ thiết bị GSHT chỉ có 01 xe quá tốc độ (75H-011.89), Công ty đã có báo cáo cụ thể về nguyên nhân (do phần mềm bị lỗi), cũng như đã liên hệ với nhà cung cấp dịch vụ TBGSHT để cài đặt, sửa chữa, khắc phục. Ngoài ra, Công ty có cập nhật, theo dõi các thông tin bắt buộc từ thiết bị GSHT trên máy tính nhưng chưa có biện pháp cảnh báo, ngăn chặn, xử lý các bất cập trên, chưa lập báo cáo định kỳ các hành vi hoặc dấu hiệu vi phạm của đội ngũ lái xe thuộc đơn vị quản lý.

### **11. Kiểm tra thực tế phương tiện:**

Kiểm tra thực tế 09/09 xe ô tô tải tại nơi đỗ xe của công ty: 09/09 xe có Giấy CNĐK mang tên Công ty; có Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT và bảo hiểm TNDS; có niêm yết đầy đủ tên, số điện thoại của đơn vị, khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông, khối lượng bản thân, khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông mặt ngoài hai bên cánh cửa buồng lái theo quy định tại Phụ lục 14 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT; có bình chữa cháy và dụng cụ thoát hiểm theo quy định, có phù hiệu "Xe tải" còn thời hạn; có kích thước lòng thùng xe đúng với Giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT; có lắp thiết bị GSHT, tất cả thiết bị đều có dấu hợp quy, cổng kết nối máy tính (DB9), đèn báo hiệu lặp lại tín hiệu thông báo trạng thái hoạt động, đầu đọc thẻ nhận dạng lái xe RFID theo quy định tại mục 2.2 và 2.6 của QCVN 31: 2014/BGTVT; có bảng hướng dẫn sử dụng TBGSHT theo quy định tại mục 2.6 của QCVN 31:2014/BGTVT và quy định tại khoản 2 Điều 8 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT.

<sup>2</sup> Về thời gian lái xe liên tục > 4h: Xe **75H-011.59** thời gian vi phạm cao nhất là **09h39'** nhưng địa điểm bắt đầu là Quận Tân Phú, Tp Hồ Chí Minh và địa điểm kết thúc là huyện Vạn Ninh, Khánh Hòa; Xe **75H-003.81** thời gian vi phạm cao nhất là **09h55'** nhưng địa điểm bắt đầu là Quận Tân Phú, Tp Hồ Chí Minh và địa điểm kết thúc là huyện Tuy An, Phú Yên; ...; Về tổng thời gian làm việc của lái xe trong ngày >10h: Xe **75H-010.71** với thời gian vi phạm **12h56'** nhưng địa điểm bắt đầu vi phạm là đường Tôn Thất Đàm, Phường An Hòa, TP Huế và địa điểm kết thúc vi phạm Tỉnh Lộ 11B, Xã Phong An, Huyện Phong Điền, TT- Huế; Xe **75H-011.59** với thời gian vi phạm **15h09'** nhưng địa điểm bắt đầu vi phạm là TX. Đức Phổ, Quảng Ngãi và địa điểm kết thúc vi phạm Huyện Đức Hòa, Long An.

*(Danh sách kiểm tra thực tế phương tiện tại Phụ lục 04 kèm theo)*

## **12. Thực hiện chế độ báo cáo hoạt động kinh doanh vận tải:**

Công ty chưa thực hiện chế độ báo cáo định kỳ theo quy định tại khoản 1 Điều 64 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT.

### **III. KẾT LUẬN**

Qua kiểm tra hồ sơ, tài liệu Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Khả Thiện cung cấp và đối chiếu thực tế, nhận thấy: Trong thời kỳ thanh tra, Công ty đã cơ bản chấp hành đúng các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, tuy nhiên vẫn còn một số tồn tại, vi phạm sau:

#### **1. Về quản lý phương tiện và lái xe tham gia kinh doanh vận tải:**

- Công ty chưa nộp lại phù hiệu 04 xe không còn quản lý (đã bán) về Sở GTVT theo quy định tại điểm d khoản 11 Điều 2 Nghị định 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe.

- Chưa tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và ATGT cho người lái xe theo quy định tại Điểm c Khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

- Chưa tổ chức khám sức khỏe định kỳ (năm 2023) cho đội ngũ lái xe kinh doanh vận tải và người điều hành vận tải theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/10/2020 của Chính phủ;

- Hai lái xe Ngô Văn Minh (xe 75H-011.59) và Trần Quang Khánh (xe 75C-048.88) điều khiển phương tiện KDVT không sử dụng thẻ nhận dạng lái xe được cấp để đăng nhập thông tin qua đầu đọc thẻ của thiết bị GSHT trên xe theo quy định tại khoản 6 Điều 12 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

#### **2. Thực hiện quản lý, tổ chức hoạt động KDVT:**

- Chưa có các biện pháp cảnh báo, nhắc nhở, kịp thời xử lý đối với các lái xe có dấu hiệu vi phạm điều khiển xe ô tô quá thời gian theo quy định tại khoản 1 Điều 65 Luật Giao thông đường bộ;

- Chưa tổ chức ký cam kết với các lái xe về công tác bảo đảm TTATGT.

- Chưa thực hiện chế độ báo cáo định kỳ theo quy định tại khoản 1 Điều 64 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT.

- 12/14 lái xe kinh doanh vận tải và người điều hành vận tải chưa được tham gia đóng BHXH theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/10/2020 của Chính phủ.

### **IV. CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ THEO THẨM QUYỀN ĐÃ ÁP DỤNG**

#### **1. Quá trình thanh tra, Đoàn thanh tra đã hướng dẫn, yêu cầu Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Khả Thiện:**

- Chấp hành đúng quy định pháp luật về quản lý, tổ chức hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Khắc phục những tồn tại đã nêu trên, thực hiện tốt công tác quản lý qua thiết bị GSHT (lưu ý về tốc độ, thời



gian lái xe), đảm bảo quyền lợi hợp pháp cho người lao động nói chung và lái xe nói riêng (tổ chức khám sức khỏe định kỳ, đóng BHXH, BHYT đầy đủ); cảnh báo, giám sát các lái xe đăng nhập và đăng xuất cấp thẻ nhận dạng lái xe qua đầu đọc thẻ của thiết bị GSHT khi tham gia giao thông theo quy định;

- Tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và ATGT cho người lái xe, nộp lại phí hiệu xe khi không còn tham gia kinh doanh vận tải, thực hiện báo cáo định kỳ, lưu trữ đầy đủ hồ sơ, tài liệu có liên quan hoạt động kinh doanh vận tải theo quy định.

## 2. Xử lý vi phạm hành chính:

### 2.1. Về lập biên bản vi phạm hành chính:

Trên cơ sở kết quả thanh tra, căn cứ quy định của pháp luật, Đoàn thanh tra đã tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính đối với Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Khả Thiện do vi phạm: “*Không tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe theo quy định*”; Lập biên bản vi phạm hành chính đối với 02 lái xe Ngô Văn Minh (lái xe 75H-011.59) và Trần Quang Khánh (lái xe 75C-048.88) do vi phạm: “*Không sử dụng thẻ nhận dạng lái xe để đăng nhập thông tin theo quy định*”.

### 2.2. Ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính:

- Căn cứ nội dung vi phạm của Công ty: “*Không tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe theo quy định*”, được quy định tại điểm đ khoản 7 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, mức phạt tiền đối với tổ chức là từ **20.000.000đ đến 24.000.000đ**; Chánh Thanh tra Sở GTVT đã ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính, áp dụng xử phạt mức **22.000.000 đ** (hai mươi hai triệu đồng),

- Căn cứ nội dung vi phạm của lái xe Ngô Văn Minh (lái xe 75H-011.59) và Trần Quang Khánh (lái xe 75C-048.88): “*Không sử dụng thẻ nhận dạng lái xe để đăng nhập thông tin theo quy định*”, được quy định tại điểm b khoản 3 Điều 24 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 và Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, mức phạt tiền đối với cá nhân là từ **1.000.000đ đến 2.000.000đ**; Chánh Thanh tra Sở đã ban hành 02 Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với 02 lái xe, áp dụng xử phạt mức **1.500.000đ/lái xe** (một triệu năm trăm nghìn đồng/lái xe); Áp dụng hình thức phạt bổ sung: tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 02 tháng kể từ ngày ban hành quyết định xử phạt.

\* Tổng mức phạt tiền đối với Công ty và 02 lái xe là: **25.000.000đ** (hai mươi lăm triệu đồng); Theo đó, Công ty và 02 lái xe đã chấp hành quyết định xử phạt, nộp Kho bạc Nhà nước vào ngày **03/12/2024**.

## V. KIẾN NGHỊ CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Yêu cầu Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Khả Thiện thực hiện đúng quy định về công tác tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô. Chấp hành các quyết định xử phạt vi phạm hành chính; Có biện pháp khắc phục những thiếu sót đã nêu tại Mục III, báo cáo bằng văn bản kết quả thực hiện về

Thanh tra Sở Giao thông vận tải - 10 Phan Bội Châu, Thành phố Huế trước ngày 25/12/2024.

Trên đây là Kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô tại Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Khả Thiện. Kết luận này được đăng tải trên cổng thông tin điện tử của Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế thời gian là 15 ngày liên tục và công bố công khai tại cuộc họp vào lúc 10 giờ 30 ngày 12/12/2024 tại Hội trường Thanh tra Sở Giao thông vận tải, số 10 Phan Bội Châu, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế./.

**Nơi nhận:**

- GD Sở GTVT | (để bc);
- Thanh tra tỉnh |
- Công ty TNHH MTV VT Khả Thiện;
- Cổng TTĐT Sở GTVT TTH;
- Lưu: Hồ sơ ĐTTr, Bp XLVPHC.

CHÁNH THANH TRA



*Võ Hoài Nam*