

Số: 10338/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 15 tháng 9 năm 2023

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế gửi tới sau Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XV.

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

ĐẾN Số:.....
Ngày: 19/9.....
Chuyến:.....
Số và ký hiệu HS

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 907/BDN ngày 01/8/2023, nội dung kiến nghị như sau:

- Đề nghị chỉ đạo Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh: Sớm hoàn trả mặt bằng các bãi thải vật liệu phục vụ Dự án đầu tư xây dựng Cao tốc Cam Lộ - La Sơn đoạn qua xã Phong Mỹ, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế theo đúng thời gian đã cam kết (hiện nay còn 03 bãi thải vật liệu do Công ty Hòa Hiệp và Tân Thành vẫn chưa san lấp mặt bằng).

- Trong quá trình thi công tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn, việc làm rào chắn bảo vệ tuyến đường cao tốc đã chia cắt đường dân sinh nối 2 xóm Đập Trại - xóm Nhà thờ thuộc xã Phong Sơn, huyện Phong Điền, gây khó khăn cho sinh hoạt và sản xuất của người dân. Kiến nghị Bộ chỉ đạo Ban Quản lý Dự án đường Cao tốc nghiên cứu điều chỉnh tuyến rào chắn bảo vệ để vừa trả lại tuyến đường dân sinh cho người dân vừa đảm bảo an toàn cho tuyến cao tốc.

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Để phát huy hiệu quả, góp phần phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của cả nước; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng và an ninh; góp phần xóa đói, giảm nghèo, nhất là ở các khu vực, địa phương có tuyến đường đi qua, Quốc hội và Chính phủ đã thông qua chủ trương đầu tư một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông (trong đó dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Cam Lộ - La Sơn đầu tư giai đoạn phân kỳ với quy mô 2 làn xe, giải phóng mặt bằng theo quy mô đường cao tốc hoàn chỉnh 4 làn xe)¹.

Được sự quan tâm, hỗ trợ của chính quyền địa phương và nhân dân của tỉnh Thừa Thiên Huế trong quá trình triển khai, Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Cam Lộ - La Sơn (gọi tắt là Dự án) đã hoàn thành và đưa vào khai thác từ 31/12/2022 đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của nhân dân và sớm phát huy hiệu quả đầu tư.

- Về nội dung sớm hoàn trả mặt bằng các bãi thải vật liệu phục vụ Dự án: Sau khi Dự án hoàn thành, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo² Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí

¹ Nghị quyết số 52/2017/QH14 ngày 22/11/2017 của Quốc hội; Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 01/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ và Nghị quyết số 20/NQ-CP ngày 28/3/2018 của Chính phủ.

² Văn bản số 1991/BGTVT-CQLXD ngày 01/3/2023, số 8444/BGTVT-CQLXD ngày 04/8/2023 của Bộ Giao thông vận tải.

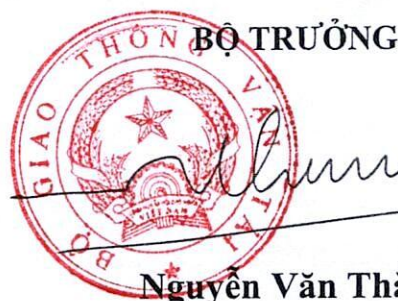
Minh (Chủ đầu tư Dự án) phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương để bàn giao các vị trí đổ thải cho địa phương theo quy định. Đối với 03 vị trí đổ thải vật liệu tại xã Phong Mỹ, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế (phạm vi đổ thải của nhà thầu Công ty TNHH Hòa Hiệp và Công ty CP Tân Thành) theo kiến nghị của cử tri đã được Chủ đầu tư và nhà thầu hoàn thành bàn giao cho địa phương từ ngày 22/8/2023.

- Về nội dung nghiên cứu điều chỉnh tuyến rào chắn bảo vệ của đường cao tốc: Dự án được thiết kế theo tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô cao tốc (Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 5729:2012)³ và quy định về thiết kế và tổ chức giao thông trong giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc (Quyết định số 5109/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải). Giai đoạn chuẩn bị Dự án, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh, Tư vấn nghiên cứu giải pháp thiết kế đảm bảo quy định theo tiêu chuẩn thiết kế đường cao tốc, đồng thời có giải pháp kết nối dân sinh hai bên tuyến cao tốc bị chia cắt (đường gom dân sinh, hầm chui và cầu vượt ngang)⁴ để hạn chế ảnh hưởng đối với cuộc sống của nhân dân khu vực dự án đi qua và các giải pháp thiết kế đã được các cơ quan có thẩm quyền của địa phương phối hợp rà soát, Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế thống nhất⁵ trước khi triển khai thực hiện. Mặt khác, trong quá trình triển khai thi công, Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh đã phối hợp với Sở Giao thông vận tải, đại diện Ủy ban nhân dân huyện rà soát hệ thống đường gom đã thi công; trên cơ sở kết quả rà soát, Sở Giao thông vận tải đã có báo cáo Ủy ban nhân dân Thừa Thiên Huế⁶, trong đó Sở Giao thông vận tải kiến nghị không hoàn trả tuyến đường liên xóm dài khoảng 500m của xóm Đập Trại, thôn Sơn Quả do vẫn có đường tiếp cận với Tỉnh lộ 11B. Bộ Giao thông vận tải ghi nhận kiến nghị của cử tri về nội dung nêu trên để nghiên cứu trong giai đoạn đầu tư Dự án theo quy mô hoàn chỉnh, đảm bảo yêu cầu về thiết kế đường cao tốc cũng như việc kết nối, đi lại thuận lợi cho người dân.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Ban QLDA đường Hồ Chí Minh;
- Lưu: VT, CQLXD.



Nguyễn Văn Thắng

³ Tại mục 1.3 Tiêu chuẩn quốc gia TCVN5729:2012 quy định “Đường cao tốc là đường dành cho xe cơ giới, ...; không giao nhau cùng mức với một hoặc các đường khác; được bố trí đầy đủ trang thiết bị phục vụ, bảo đảm giao thông liên tục, an toàn, rút ngắn thời gian hành trình và chỉ cho xe ra, vào ở những điểm nhất định”.

⁴ Gói thầu XL6 qua địa phận xã Phong Sơn, huyện Phong Điền đã đầu tư 03 đoạn đường gom dân sinh (tổng chiều dài khoảng 1.103m), 17 hầm chui dân sinh và 01 cầu vượt ngang để kết nối dân sinh.

⁵ Tại văn bản số 2014/UBND-GT ngày 28/3/2018, số 3420/UBND-XD ngày 21/5/2018 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế.

⁶ Tại văn bản số 681/SGTVT-AT&QLCL ngày 13/4/2023 của Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế.