

Số: 2014 /QĐ-UBND

Thừa Thiên Huế, ngày 22 tháng 8 năm 2022

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt Đề án thí điểm dịch vụ vận chuyển hành khách  
du lịch trong đô thị bằng xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc tại thành phố Huế**

### **ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

*Căn cứ Luật Tổ chức chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;*

*Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 11 năm 2014;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;*

*Căn cứ Quyết định số 2055/QĐ-BGTVT ngày 21/09/2018 của Bộ Giao Thông Vận Tải về việc Ban hành Kế hoạch hướng dẫn triển khai thực hiện thí điểm dịch vụ vận chuyển hành khách du lịch trong các đô thị bằng xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc tại các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Quảng Ninh, Quảng Nam, Đà Nẵng, Thừa Thiên Huế, Lâm Đồng, Kiên Giang và thành phố Hồ Chí Minh (hợp phần 1);*

*Quyết định 533/QĐ-BGTVT ngày 22/4/2022 của Bộ Giao thông vận tải Điều chỉnh, bổ sung một số nội dung của Kế hoạch hướng dẫn triển khai thực hiện thí điểm dịch vụ vận chuyển hành khách du lịch trong các đô thị bằng xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc tại các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Quảng Ninh, Quảng Nam, Đà Nẵng, Thừa Thiên Huế, Lâm Đồng, Kiên Giang, Bình Thuận, Bà Rịa - Vũng Tàu và thành phố Hồ Chí Minh ban hành kèm theo Quyết định số 2055/QĐ-BGTVT ngày 21/9/2018 của Bộ trưởng Bộ GTVT.*

*Căn cứ Quyết định số 1622/QĐ-UBND ngày 26/8/2013 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế về việc phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển du lịch tỉnh Thừa Thiên Huế giai đoạn 2013 – 2030;*

*Căn cứ Quyết định số 1174/QĐ-UBND ngày 24/6/2015 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại văn bản thẩm định số 1385 /SGTVT-VTPT ngày 16/8/2022 về việc thẩm định Đề án thí điểm dịch vụ vận chuyển hành khách du lịch trong đô thị bằng xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc tại thành phố Huế.*

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt Đề án thí điểm dịch vụ vận chuyển hành khách du lịch trong đô thị bằng xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc tại thành phố Huế với các nội dung như sau:

**1. Tên đề án:** Thí điểm dịch vụ vận chuyển hành khách du lịch trong đô thị bằng xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc tại thành phố Huế

**2. Tên chủ đầu tư:** Công ty cổ phần du lịch Việt Nam – Hà Nội

**3. Đơn vị thực hiện quản lý nhà nước:** Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế.

**4. Phạm vi thực hiện:** Trên địa bàn thành phố Huế và vùng phụ cận.

**5. Mục tiêu của Đề án:**

Mục tiêu của đề án là nghiên cứu nhằm đáp ứng nhu cầu tham quan du lịch của khách du lịch trong nước và quốc tế, tiến tới tăng cường mức độ hấp dẫn và phát triển du lịch của tỉnh; phù hợp với chủ trương và định hướng của Chính phủ, tỉnh và xu thế phát triển du lịch vào mạng lưới phát triển giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

**6. Nội dung của đề án**

**6.1. Quy mô đầu tư:** Đầu tư phương tiện và hạ tầng phục vụ vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thành phố Huế bằng xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc.

**6.2. Hình thức đầu tư:** Đề án thí điểm dịch vụ vận chuyển hành khách du lịch trong đô thị bằng xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc tại thành phố Huế theo hình thức xã hội hóa 100%. Nhà nước không trợ giá vé hành khách tham quan du lịch tại thành phố Huế.

**6.3. Nội dung thiết kế kỹ thuật tuyến:**

**6.3.1. Lộ trình và một số chỉ tiêu cơ bản các tuyến**

*a) Lộ trình tuyến 1:* **Bến tòn Khâm (1)** - Lê Lợi – Cầu Phú Xuân – Trần Hưng Đạo – **Chợ Đông Ba (2)** – Trần Hưng Đạo – Lê Duẩn – **Đại Nội (Phú Văn Lâu - 3)** – Lê Duẩn – Kim Long – Nguyễn Phúc Nguyên – **Nhà vườn An Hiên (4)** – Nguyễn Phúc Nguyên - **Chùa Thiên Mụ (5)** – quay đầu tại bãi đỗ xe chùa Thiên Mụ - Nguyễn Phúc Nguyên – Kim Long – Cầu Dã Viên – Bùi Thị Xuân – **Ga Huế (6)** – Điện Biên Phủ - Lê Ngô Cát – **Chùa Từ Hiếu (7)** - Huyền Trân Công Chúa – Đoàn Như Hải – **Làng Hương (8)** - Đoàn Như Hải - **Lăng Tự Đức (9)** – Quay đầu tại Lăng Tự Đức - Đoàn Như Hải – Huyền Trân Công Chúa – Lê Ngô Cát – Minh Mạng – Khải Định – **Lăng Khải Định (10)** – Khải Định – Minh Mạng - Lê Ngô Cát – **Đàn Nam Giao (11)** – Điện Biên Phủ – **Trường Quốc Học Huế (12)** - Lê Lợi – **Bến Tòn Khâm (13)**.

+ **Chiều dài tuyến:** 36 km theo tuyến vòng tròn.

*b) Tên tuyến 2 :* “**Tuyến city tour – Trung Tâm Thành Phố**”

*Lộ trình tuyến :* **Bến tòn Khâm (1)** - Lê Lợi – Cầu Phú Xuân – Trần Hưng Đạo – **Chợ Đông Ba (2)** – Trần Hưng Đạo – Lê Duẩn – **Đại Nội (Phú Văn Lâu - 3)** – Lê Duẩn – Kim Long – Nguyễn Phúc Nguyên – **Nhà vườn An**

**Hiên (4)** – Nguyễn Phúc Nguyên - **Chùa Thiên Mục (5)** – quay đầu tại bãi đỗ xe chùa Thiên Mục - Nguyễn Phúc Nguyên – Kim Long – Cầu Dã Viên – Bùi Thị Xuân – **Ga Huế (6)** – Lê Lợi – **Trường Quốc Học (7)** - Lê Lợi – **Bến Tòa Khâm (8)**.

+ **Chiều dài tuyến:** 14,2 km theo tuyến vòng tròn.

c) **Tuyến 3 : “ Tuyến ngắm cảnh đêm Huế “**

*Lộ trình tuyến: Ngã ba Lê Lợi và Bà huyện Thanh Quan ( bên Hồng Liễu Quán ) (1) - Lê Lợi – Cầu Phú Xuân – Trần Hưng Đạo – Chợ Đông Ba – Trần Hưng Đạo – Lê Duẩn – Phú Văn Lâu – Lê Duẩn — Cầu Dã Viên – Bùi Thị Xuân – Ga Huế – Lê Lợi – Trường Quốc Học - Lê Lợi – (2) Ngã ba Lê Lợi và Bà huyện Thanh Quan (bên Hồng Liễu Quán )*

- Chiều dài tuyến: 8,2 km theo tuyến vòng tròn.

d) Một số chỉ tiêu khai thác cơ bản.

- **Từ 8 giờ 00 phút đến 18 giờ 00 phút** hàng ngày đối với tuyến 1 và 2; **từ 18 giờ 00 phút** đến khi hết khách đối với tuyến 3 để phù hợp với đặc tính thời gian tham quan du lịch của du khách và thời gian hoạt động phục vụ khách của các điểm tham quan.

- Tần suất giãn cách giữa 2 chuyến xe: Tối đa 40 phút/chuyến.

**6.3.2. Quy mô đầu tư cơ sở hạ tầng các tuyến xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc**

a) Điểm đầu cuối của các tuyến

- Tuyến Ban ngày

Điểm đầu cuối: Bãi đỗ xe Bến Tòa Khâm.

-Tuyến Ban đêm

Điểm đầu cuối: *Ngã ba Lê Lợi và Bà huyện Thanh Quan (bên Hồng Liễu Quán).*

b) Trong quá trình thực hiện, cơ quan quản lý nhà nước sẽ điều chỉnh vị trí các điểm đầu, cuối để phù hợp với tình hình thực tế trên cơ sở đề nghị của chủ đầu tư.

c) Số lượng điểm dừng, nhà chờ, biển báo: Khoảng 12 điểm.

Xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc có thể sử dụng các điểm dừng, nhà chờ của hệ thống xe buýt trong lộ trình đi qua.

d) Bãi đỗ xe, nhà điều hành và trung tâm hỗ trợ khách du lịch:

- Bãi đỗ xe: bảo đảm yêu cầu về trật tự, an toàn, phòng, chống cháy nổ và vệ sinh môi trường theo quy định của pháp luật.

- Nhà điều hành và trung tâm hỗ trợ khách du lịch: đảm bảo các nội dung quản lý của đề án và cảnh quan môi trường đặc trưng của thành phố Huế;

- Nhà đầu tư đề xuất vị trí, quy mô bãi đỗ xe với các cơ quan chức năng có thẩm quyền.

### **6.3.3. Lựa chọn phương tiện vận hành**

a) Loại phương tiện: xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc được cơ quan có thẩm quyền kiểm tra, chứng nhận phù hợp với quy chuẩn Việt Nam và đảm bảo đầy đủ tiêu chuẩn An toàn kỹ thuật và Bảo vệ môi trường khi tham gia giao thông.

b) Số lượng phương tiện dự kiến: 03 xe

c) Số người cho phép chở kể cả người lái (người): 55 chỗ ngồi, 04 chỗ đứng, 01 vị trí dành cho người khuyết tật.

### **6.3.4. Đề xuất các cơ chế giá vé áp dụng cho các tuyến**

a) Về cơ chế: Sử dụng loại vé điện tử và vé giấy. Vé có giá trị trong một thời gian nhất định.

b) Phương án giá vé: Nhà đầu tư xây dựng chi tiết phương án giá vé theo nguyên tắc thị trường và kê khai giá vé theo quy định với Sở Giao thông vận tải.

## **7. Thời gian vận hành, khai thác:**

a) Thời gian triển khai: Thời điểm Quyết định phê duyệt của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế có hiệu lực thi hành;

b) Thời gian ngừng thí điểm: Thực hiện theo Khoản 1, Điều 1, Quyết định số 533/QĐ-UBND ngày 22/4/2022 của Bộ Giao thông vận tải.

## **8. Mô hình quản lý**

a) Quản lý về mặt nhà nước

Sở Giao thông vận tải là cơ quan quản lý nhà nước về hoạt động thí điểm xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

b) Nhà đầu tư vận hành khai thác các tuyến xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc

- Có trách nhiệm tổ chức, quản lý, điều hành các tuyến xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc do đơn vị đầu tư;

- Chịu sự quản lý giám sát hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc của các cơ quan chức năng của tỉnh Thừa Thiên Huế và các địa phương có lộ trình khai thác (được thể hiện tại khoản 9 Điều 1 của Quyết định này).

## **9. Tổ chức thực hiện:**

a) Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành liên quan hướng dẫn nhà đầu tư triển khai các nhiệm vụ liên quan đến Đề án theo quy định của pháp luật;

- Hàng năm, Sở Giao thông vận tải sơ kết đánh giá kết quả thực hiện đề án trình, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét điều chỉnh, bổ sung các tuyến, lộ trình hoạt động thí điểm;

- Trong quá trình triển khai tổ chức thực hiện đề án nếu có vướng mắc phát sinh cần điều chỉnh, sửa đổi, báo cáo kịp thời để UBND tỉnh Thừa Thiên Huế xem xét, quyết định.

b) Công an tỉnh:

Tuần tra kiểm soát, kiểm tra, xử lý vi phạm (nếu có) theo quy định.

c) Sở Kế hoạch và Đầu tư:

Chủ trì, phối hợp với Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính và các đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh các vấn đề liên quan tới hỗ trợ nhà đầu tư trong quá trình triển khai dự án thuộc thẩm quyền của Chủ tịch UBND tỉnh Thừa Thiên Huế.

d) Sở Tài chính:

Chủ trì, phối hợp với Sở GTVT hướng dẫn nhà đầu tư thực hiện chính sách ưu đãi thuế đối với dự án và xử lý các vấn đề liên quan đến thuế (nếu có) xem xét thẩm định trình UBND tỉnh phê duyệt.

đ) Sở Du lịch:

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan hướng dẫn nhà đầu tư thực hiện các nhiệm vụ có liên quan đến du lịch.

e) Sở Văn hóa và Thể thao:

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan hướng dẫn nhà đầu tư về quản lý việc tổ chức quảng cáo trên phương tiện và tại trung tâm hỗ trợ khách du lịch và các khu vực khác.

g) Ủy ban nhân dân thành phố Huế:

- Chủ trì phối hợp với Sở GTVT tổ chức xác định vị trí điểm dừng của xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc; điểm bán vé phục vụ du khách.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan khác trong việc nâng độ tĩnh không của các tuyến xe ô tô 2 tầng, thoáng nóc đi qua, không làm ảnh hưởng đến tầm nhìn của người điều khiển phương tiện và sự hoạt động bình thường của hệ thống hạ tầng viễn thông và điện lực.

h) Công ty cổ phần du lịch Việt Nam – Hà Nội:

- Trực tiếp thực hiện đề án, hoàn thành các công việc chuẩn bị đầu tư, cấp phép, mua sắm phương tiện, thi công lắp các hạng mục công trình, đầu tư trang thiết bị, tuyển dụng và đào tạo nhân lực;

- Tổ chức vận hành, khai thác tuyến; thực hiện công tác duy tu bảo dưỡng phương tiện, cơ sở hạ tầng, thay thế trang thiết bị đảm bảo chất lượng dịch vụ theo đúng quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hành khách;

- Dừng thí điểm đề án khi có quyết định ngừng thí điểm của các cơ quan có thẩm quyền.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Du lịch, Văn Hóa và Thể thao, Thông tin và Truyền thông, Công an tỉnh, Chủ tịch UBND thành phố Huế, Thị xã Hương Thủy, Thị xã Hương Trà, Công ty cổ phần du lịch Việt Nam – Hà Nội và Thủ trưởng các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận:***

- Như Điều 3;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy; TT HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- UBND các huyện;
- Công an thành phố Huế;
- Công an Thị xã Hương Thủy, Thị xã Hương Trà;
- CVP và các PCVP UBND tỉnh;
- Báo TT Huế, Đài TRT, VTV8;
- Cổng Thông tin Điện tử tỉnh;
- Lưu: VT, GT.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Hoàng Hải Minh**