

**ỦY BAN AN TOÀN
GIAO THÔNG QUỐC GIA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 405/UBATGTQG

Hà Nội, ngày 15 tháng 11 năm 2022

V/v một số giải pháp nhằm bảo đảm an toàn cho hàng hoá xếp trên xe ô tô khi tham gia giao thông.

Kính gửi:

- Cục Cảnh sát giao thông/Bộ Công an;
- Vụ Vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Viện Khoa học và Công nghệ GTVT/Bộ Giao thông vận tải;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các Hội, Hiệp hội vận tải.

Thực hiện Kế hoạch số 230/KH-VP ngày 22/9/2022 của Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia về tổ chức Hội nghị tăng cường giải pháp bảo đảm an toàn cho hàng hoá xếp trên xe ô tô khi tham gia giao thông, ngày 04/11/2022, Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia đã tổ chức Hội nghị dưới sự chủ trì của đồng chí Khuất Việt Hùng - Phó Chủ tịch Chuyên trách Ủy ban ATGT Quốc gia. Tại Hội nghị, đại diện các đơn vị, chuyên gia, nhà khoa học đã phân tích, đánh giá thực trạng và tác động của việc xếp hàng hoá trên xe ô tô khi tham gia giao thông đến trật tự, an toàn giao thông; khó khăn vướng mắc trong việc tổ chức, triển khai thực hiện các quy định hiện hành; công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm, đồng thời đề xuất giải pháp thực hiện thời gian tới.

Để tiếp tục thực hiện tốt các giải pháp góp phần phòng ngừa, ngăn chặn tai nạn giao thông có nguyên nhân liên quan đến việc xếp hàng hoá trên xe ô tô, Ủy ban ATGT Quốc gia đề nghị các đơn vị, địa phương, các Hội, Hiệp hội vận tải tiếp tục thực hiện nghiêm Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng và giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ; Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và tập trung thực hiện một số nội dung sau:

1. Cục Đường bộ Việt nam.

- Nghiên cứu, đề xuất Bộ Giao thông vận tải sửa đổi bổ sung Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 theo hướng quy định cụ thể về quy cách sắp xếp, phương pháp chằng buộc, cố định hàng hoá trên xe; trang thiết bị, phụ kiện hỗ trợ hoặc xe chuyên dùng đối với một số loại hàng hoá đặc biệt, loại hàng hoá có hình dạng thiết kế dễ mất ổn định (hình trụ, ống, gạch), loại hàng hoá yêu cầu phải có bạt che phủ (đất, đá, cát, sỏi ...); quy định về báo hiệu an toàn và tốc độ lưu thông; tiến tới xây dựng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về xếp hàng hoá trên xe ô tô theo thông lệ quốc tế.

- Rà soát, nghiên cứu đề tham mưu Bộ Giao thông vận tải đề xuất sửa đổi, bổ sung Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ theo hướng tăng nặng chế tài xử phạt, có hình thức phạt bổ sung đối với các hành vi vi phạm quy định về xếp hàng hoá trên xe ô tô của người xếp hàng, lái xe và chủ xe, buộc thực hiện ngay các biện pháp khắc phục để bảo đảm an toàn giao thông trước khi tiếp tục vận chuyển hàng hoá; bổ sung những nội dung quy định, hướng dẫn và chế tài xử phạt về xếp hàng hoá trên xe ô tô vào chương trình đào tạo lái xe kinh doanh vận tải hàng hoá.

- Kiểm tra các đơn vị thuộc Cục và Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về việc thực hiện cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xử lý và kiến nghị xử lý nghiêm đối với các trường hợp cấp không đúng quy định.

2. Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam chỉ đạo các đơn vị chức năng nâng cao vai trò trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước trong kiểm tra, giám sát việc xếp, chằng buộc, cố định hàng hoá trên xe ô tô để đảm bảo an toàn trước khi rời cảng biển, cảng, bến thủy nội địa, nhà ga, cửa khẩu, kho bãi, bến xe tham gia giao thông đường bộ.

3. Cục Cảnh sát giao thông

- Thống kê, phân tích chuyên sâu đối với các vụ TNGT liên quan đến xếp hàng hoá trên xe ô tô, xác định nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông do vi phạm quy định về xếp hàng hoá lên xe ô tô, đề xuất sửa đổi quy định pháp luật có liên quan và tổ chức tuyên truyền, cảnh báo đến đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá và lái xe để phòng tránh.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông toàn quốc tăng cường tuần tra kiểm soát phát hiện, xử lý nghiêm các phương tiện vận tải hàng hoá không chấp hành nghiêm các quy định về xếp hàng hoá trên xe ô tô khi tham gia giao thông; đối với các xe chở hàng quá khổ, siêu trường, siêu trọng cần chú ý kiểm tra đối chiếu loại hàng, kích thước, khối lượng hàng hoá vận chuyển xem có đúng quy định và đúng với Giấy phép lưu hành được cấp của cơ quan có thẩm quyền.

4. Sở Giao thông vận tải.

- Tăng cường tuyên truyền quy định về xếp hàng hoá trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày

21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải tới các đơn vị quản lý, khai thác đầu mối hàng hoá (cảng biển, cảng/bến thủy nội địa, cảng cạn, ga đường sắt, kho hàng hóa), đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô, lái xe, chủ xe, chủ hàng; tổ chức, cá nhân làm nhiệm vụ xếp hàng lên xe ô tô... Yêu cầu người trực tiếp xếp hàng và nhân viên có liên quan đến việc kiểm soát xe ô tô chở hàng hoá ra vào cảng, bến, bãi, nhà ga phải kiểm tra việc sắp xếp, chằng buộc, cố định hàng hóa trên xe ô tô, đặc biệt là khóa chốt gù cố định rơ moóc và thùng container... trước khi cho phép xe ô tô tham gia giao thông đường bộ.

- Siết chặt công tác cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, đảm bảo đúng quy định của pháp luật; rà soát, thu hồi, xử lý nghiêm các trường hợp cấp không đúng quy định.

- Chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ của các đơn vị kinh doanh vận tải; tăng cường kiểm soát ngay tại các đầu mối hàng hoá.

5. Các Hội, Hiệp hội vận tải.

- Tăng cường tuyên truyền các quy định của pháp luật về vận tải hàng hoá, xếp hàng trên xe ô tô khi tham gia giao thông như Thông tư số 20/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020, Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015, Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013...; những nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông có liên quan đến các phương tiện vận tải hàng hoá để các tổ chức, cá nhân biết thực hiện nghiêm theo quy định.

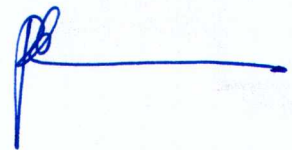
- Tổ chức cho các đơn vị kinh doanh vận tải, chủ xe, lái xe ký cam kết thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về vận tải hàng hoá bằng xe ô tô, quy định về tải trọng, khổ giới hạn và xếp hàng hoá trên xe ô tô khi tham gia giao thông đường bộ.

- Định kỳ tập huấn, bồi dưỡng kỹ năng điều khiển phương tiện khi chở hàng hoá, các kiến thức, kỹ năng xếp hàng hoá cho lái xe có Giấy phép lái xe từ hạng C trở lên. Yêu cầu lái xe khi vận chuyển hàng hoá đặc biệt là những hàng công kênh, dễ mất ổn định trước khi xuất phát cần kiểm tra các dây, xích chằng, chốt... trong quá trình đi trên đường cũng phải thường xuyên kiểm tra hàng hoá trên phương tiện, giữ tốc độ đúng quy định, đặc biệt khi lên, xuống, đèo, dốc, khi vào đường cong./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Bộ GTVT (để b/c);
- Thứ trưởng BCA, Phó Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- PCT chuyên trách UBATGTQG (để b/c);
- Chánh Văn phòng UBATGTQG (để b/c);
- Lưu: VT, pvc (1b), đtn (1b).

TL. CHỦ TỊCH
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Phạm Việt Công