

Thừa Thiên Huế, ngày 23 tháng 9 năm 2020

## KẾ HOẠCH

Tuyên truyền, xử lý vi phạm quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với Quốc lộ 49B.

Thời gian qua, trên địa bàn cả nước đã xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng do vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đặc biệt là các vụ tai nạn thương tâm do họp chợ trái phép trong lòng đường bộ. Thực hiện các công văn, ý kiến chỉ đạo của Văn phòng Chính Phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, công văn số 8165/UBND-GT ngày 9/9/2020 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế về việc lập lại trật tự quản lý, xử lý vi phạm quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Sở Giao thông Vận tải Thừa Thiên Huế xây dựng kế hoạch thực hiện đối với QL49B như sau:

### 1. Công tác tuyên truyền:

a, Lực lượng tham gia: chính quyền địa phương cấp xã, nhà thầu quản lý, BDTXĐB; lực lượng Thanh tra Sở GTVT.

b, Thời gian thực hiện: Từ ngày 21/9/2020 đến ngày 15/10/2020.

c, Hình thức thực hiện:

- Nhà thầu BDTX các tuyến đường QL49B in tờ rơi, tài liệu tuyên truyền..... phát đến các hộ dân sinh sống dọc tuyến.

- Đề nghị chính quyền địa phương cấp xã tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về sử dụng, khai thác trong phạm vi đất dành cho đường bộ; quản lý, khai thác, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên tuyến quốc lộ 49B tỉnh Thừa Thiên Huế đến các hộ dân trên địa bàn qua loa phóng thanh, cuộc họp tổ dân phố, thôn.....

d, Phạm vi thực hiện: trên toàn tuyến được giao quản lý.

**2. Xử lý, giải tỏa các công trình, vật kiến trúc, biểu hiện đã xây dựng, đặt, để trái quy định trên phần đất trên đó xây dựng các công trình đường bộ, phần đất bảo vệ, bảo trì đường bộ hoặc phần đất khác đã được đền bù, thu hồi đất, giải phóng mặt bằng:**

a, Lực lượng tham gia: Sở GTVT, Thanh tra Sở, chính quyền địa phương các cấp, nhà thầu BDTXĐB.

b, Thời gian thực hiện: Từ ngày 21/9/2020 đến ngày 30/09/2020.

c, Hình thức thực hiện: Cường chế giải tỏa.

d, Phạm vi thực hiện:

Quốc lộ 49B: từ Km0+00 đến Km104+800 (trừ 5km trùng QL49).

e, Nhân lực, phương tiện, thiết bị hỗ trợ:

Phòng AT&QLGT Sở: bố trí 01 lãnh đạo phòng chủ trì, 01 chuyên viên.

Thanh tra Sở bố trí: 01 xe thanh tra và 02 Thanh tra viên.

Nhà thầu BDTXĐB (Công ty CP Đường bộ 1 Thừa Thiên Huế) và các xí nghiệp được giao trách nhiệm triển khai bố trí nhân lực, máy móc, thiết bị để tham gia giải tỏa trên mỗi đoạn tuyến, tối thiểu: nhân lực: 01 lãnh đạo Hạt, 02 tuần đường và 05 công nhân. Phương tiện, thiết bị: 01 xe ô tô tải 3-5T, 01 máy xúc gàu 0,4-0,7m<sup>3</sup>; 02 máy cưa cầm tay, 02 máy cắt thép, kìm cắt thép, búa tạ....

Phối hợp với chính quyền cấp xã để địa phương bố trí tối thiểu 02 nhân lực tham gia.

### **3. Giải quyết các điểm tụ tập đông người, họp chợ trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ:**

a, Lực lượng tham gia: Sở GTVT, Thanh tra Sở, chính quyền địa phương các cấp, nhà thầu quản lý, BDTXĐB.

b, Thời gian thực hiện: Từ ngày 21/9/2020 đến ngày 30/9/2020.

c, Hình thức thực hiện: Cường chế giải tỏa.

d, Phạm vi thực hiện: trên tuyến đường quốc lộ 49B .

e, Khối lượng thực hiện: *(có phụ lục và các vị trí chợ gửi kèm theo)*.

f, Nhân lực, phương tiện, thiết bị hỗ trợ:

Phòng AT&QLGT Sở: bố trí 01 lãnh đạo phòng chủ trì, 01 chuyên viên.

Thanh tra Sở bố trí: 01 xe thanh tra và 02 Thanh tra viên.

Nhà thầu BDTXĐB được giao trách nhiệm triển khai bố trí nhân lực, máy móc, thiết bị để tham gia giải tỏa trên mỗi đoạn tuyến, tối thiểu: nhân lực: 01 lãnh đạo Hạt, 02 tuần đường và 05 công nhân. Phương tiện, thiết bị: 01 xe ô tô tải 3-5T, 01 máy xúc gàu 0,4-0,7m<sup>3</sup>; 02 máy cưa cầm tay, 02 máy cắt thép, kìm cắt thép, búa tạ....

Phối hợp với chính quyền cấp xã để địa phương bố trí tối thiểu 02 nhân lực tham gia.

### **4. Xử lý các hành vi vi phạm đối với các phần đất còn lại thuộc hành lang an toàn đường bộ và phần đất bảo vệ, bảo trì đường bộ chưa được đền bù, thu hồi đất, giải phóng mặt bằng và tiếp tục thực hiện hoàn thành tồn tại về xử lý vi phạm tại mục 2,3 nêu trên của Kế hoạch:**

a, Lực lượng tham gia: Sở GTVT, Thanh tra Sở, chính quyền địa phương các cấp, nhà thầu BDTXĐB.

b, Thời gian thực hiện: Từ ngày 01/10/2020 đến ngày 15/10/2020.

c, Hình thức thực hiện: Cường chế giải tỏa.

d, Phạm vi thực hiện: Quốc lộ 49B: từ Km0+00 đến Km104+800.

e, Nhân lực, phương tiện, thiết bị hỗ trợ:

Phòng AT&QLGT Sở: bố trí 01 lãnh đạo phòng chủ trì, 01 chuyên viên.

Thanh tra Sở bố trí: 01 xe thanh tra và 02 Thanh tra viên.

Nhà thầu BDTXĐB được giao trách nhiệm triển khai bố trí nhân lực, máy móc, thiết bị để tham gia giải tỏa trên mỗi đoạn tuyến, tối thiểu: nhân lực: 01 lãnh đạo Hạt, 02 tuần đường và 05 công nhân. Phương tiện, thiết bị: 01 xe ô tô tải 3-5T, 01 máy xúc gàu 0,4-0,7m<sup>3</sup>; 02 máy cưa cầm tay, 02 máy cắt thép, kim cắt thép, búa tạ....

Phối hợp với chính quyền cấp xã để địa phương bố trí tối thiểu 02 nhân lực tham gia.

### **5. Tổ chức thực hiện:**

5.1. Phòng AT&QLGT Sở, nhà thầu BDTXĐB chủ động phối hợp với địa phương để bố trí thời gian xây dựng kế hoạch cụ thể, tiến hành thực hiện đối với từng đoạn tuyến, từng khu vực. Kết quả thực hiện báo cáo về Trưởng phòng AT&QLGT Sở để tổng hợp báo cáo Lãnh đạo Sở cho ý kiến chỉ đạo; trường hợp có vướng mắc, tình huống phức tạp phải báo cáo trực tiếp Lãnh đạo Sở để xin ý kiến chỉ đạo.

5.2. Các Xí nghiệp quản lý từng đoạn tuyến tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện về nhà thầu BDTXĐB lập báo cáo Sở GTVT Thừa Thiên Huế kết quả thực hiện từng giai đoạn và báo cáo đột xuất, báo cáo tổng kết đến Lãnh đạo Sở GTVT./.

#### ***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh Thừa Thiên Huế (để báo cáo);
- Cục Quản lý đường bộ II (để báo cáo);
- Chi cục QLĐB II.6 (để p/h);
- Thanh tra Sở (để p/h t/h)
- Các Nhà thầu QL,BDTX (để p/h t/h);
- Lưu:VT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Lê Công Diễn**