

TỜ TRÌNH

Thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường vành đai 3.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thừa Thiên Huế.

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng và Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông báo số 180/TB-UBND ngày 30/6/2016 của UBND tỉnh TT-Huế về kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Văn Cao tại cuộc họp nghe báo cáo phương án hướng tuyến và quy mô đường Vành đai 3.

Căn cứ Thông báo số 56/TB-UBND ngày 14/3/2017 của UBND tỉnh TT-Huế về kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Văn Cao tại cuộc họp nghe báo cáo phương án thực hiện Dự án đường Vành đai 3 theo hình thức hợp đồng BT.

Căn cứ Công văn số 6482/UBND-XDGT ngày 22/7/2020 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế về danh mục dự án mới dự kiến ưu tiên đầu tư trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025;

Sở Giao thông Vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường vành đai 3, với những nội dung sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN.

1. Tên dự án: Đường vành đai 3.

2. Dự án nhóm: B

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng Nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban Nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.

5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Thừa Thiên Huế.

6. Địa điểm thực hiện dự án: thị xã Hương Trà và thành phố Huế.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư: 1.499.000.000.000 đồng.

(Bằng chữ: Một nghìn, bốn trăm chín mươi chín tỷ đồng chẵn)

- **Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách Nhà nước.

- **Phân kỳ sử dụng nguồn vốn:** Trong giai đoạn trung hạn 2021-2025.

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách Nhà nước.

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định:
Ngành Giao thông Vận tải.

10. Thời gian thực hiện: 2021 – 2025

11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới

12. Các nội dung khác:

12.1. Mục tiêu đầu tư:

- Góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông chính trong khu vực theo quy hoạch đã được duyệt, nâng cao năng lực thông hành, chống ùn tắc và giảm tải lưu lượng giao thông cho tuyến Quốc lộ 1A, đoạn qua trung tâm thành phố Huế.

- Tạo động lực thúc đẩy việc phát triển kinh tế - xã hội, du lịch dịch vụ và cải thiện đời sống dân sinh.

- Tạo điều kiện hình thành, phát triển các đô thị vệ tinh, khu đô thị mới, khai thác hiệu quả các quỹ đất được quy hoạch hai bên tuyến dự án, tạo thêm nguồn thu cho ngân sách tỉnh.

12.2. Quy mô đầu tư:

Xây dựng tuyến có tổng chiều dài khoảng 8,3km. Điểm đầu giao Quốc lộ 1A tại Km816+830 (khu vực nút giao Tỉnh lộ 8B), điểm cuối giao Quốc lộ 49A tại Km19+170 (ngã ba đường Võ Văn Kiệt và đường Minh Mạng), bao gồm 02 đoạn tuyến cụ thể như sau:

- **Đoạn 1:** Đoạn tuyến phía Bắc dài 4,7Km (từ nút giao QL1A đến đường Lý Nam Đế).

(Riêng đoạn từ đường Lý Nam Đế - Nguyễn Hoàng - Kim Long - cầu vượt sông Hương - đường Bùi Thị Xuân, dài 1,68Km, không đầu tư trong dự án này do thuộc dự án đường Nguyễn Hoàng và cầu vượt sông Hương).

- **Đoạn 2:** Đoạn tuyến phía Nam dài 3,6Km, từ nút giao đường Bùi Thị Xuân đến QL49A (tại ngã ba đường Võ Văn Kiệt và đường Minh Mạng).

- **Cấp đường thiết kế:** Đường chính khu vực.

- **Vận tốc thiết kế:** $V_{tk}=50\text{km/h}$.

- **Quy mô mặt cắt ngang tuyến:** $B = 43\text{m}$.

- **Kết cấu áo đường:** Loại cấp cao A1, bằng bê tông nhựa rải nóng có $E_{yc}\geq 155\text{MPa}$.

- **Nút giao thông:** Xây dựng nút giao đường sắt và QL1A tại đầu tuyến theo phương án giao khác mức bằng cầu vượt, các nút giao còn lại trên tuyến được thiết kế giao bằng.

- **Tải trọng trục thiết kế mặt đường:** Trục 10T.

- Công trình trên tuyến: Quy mô vĩnh cửu. Khổ công trình bằng khổ đường.
Tải trọng thiết kế: HL93 và đoàn người 3KN/m².

+ Xây dựng mới 01 cầu vượt đường sắt và QL1A tại nút giao TL8B (đầu tuyến phía Bắc) với chiều dài khoảng 200m, kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép DƯL.

+ Xây dựng mới 01 cầu qua khe Lim, trên đoạn tuyến phía Nam với dài khoảng 50m, kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép DƯL.

- Hạ tầng kỹ thuật: Xây dựng hoàn chỉnh kết cấu vỉa hè, dải phân cách, hệ thống cấp nước, thoát nước, hệ thống điện chiếu sáng và trồng cây xanh dọc hai bên hè phố.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường vành đai 3.

- Các tài liệu có liên quan khác.

Sở Giao thông Vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường vành đai 3./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTCTĐ.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Thành