

## **TỜ TRÌNH**

### **Thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường Tố Hữu nối dài đi sân bay Phú Bài.**

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thừa Thiên Huế.

Căn cứ Luật Đầu tư công 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019;  
Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014;  
Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/08/2019 của chính phủ về  
quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về  
Quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về  
Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 52/2016/QĐ-UBND ngày 10/08/2016 của UBND  
Tỉnh Ban hành Quy định về công tác quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội và  
quản lý dự án sử dụng vốn đầu tư công, vốn sự nghiệp có tính chất đầu tư của  
tỉnh Thừa Thiên Huế;

Căn cứ Quyết định số 1577/QĐ-UB ngày 09/05/2005 của UBND tỉnh Thừa  
Thiên Huế về việc phê duyệt Quy hoạch chung Khu đô thị mới An Vân Dương,  
phía Đông thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế;

Căn cứ Văn bản số 6482/UBND-XDCB ngày 22/7/2020 của UBND tỉnh  
Thừa Thiên Huế về việc danh mục dự án mới dự kiến ưu tiên đầu tư trong  
kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021~ 2025;

Sở Giao thông Vận tải trình Sở Kế hoạch và đầu tư thẩm định Báo cáo đề  
xuất chủ trương đầu tư dự án Đường Tố Hữu nối dài đi sân bay Phú Bài với các  
nội dung chính như sau:

#### **I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN**

- 1. Tên dự án:** Đường Tố Hữu nối dài đi sân bay Phú Bài
- 2. Dự án nhóm:** B
- 3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** Hội đồng Nhân dân tỉnh Thừa  
Thiên Huế.
- 4. Cấp quyết định đầu tư dự án:** Ủy ban Nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.
- 5. Tên chủ đầu tư (dự kiến):** Ban Quản lý khu vực phát triển đô thị tỉnh  
Thừa Thiên Huế.

**6. Địa điểm thực hiện dự án:** Thành phố Huế và thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế.

**7. Dự kiến tổng mức đầu tư:** 799.891 triệu đồng.

(*Bằng chữ: Bảy trăm chín mươi chín tỷ, tám trăm chín mươi một triệu đồng chẵn.*)

- **Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách Nhà nước.

- **Phân kỳ sử dụng nguồn vốn:** Trong giai đoạn trung hạn 2021-2025.

**8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định:** Ngân sách Nhà nước.

**9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định:**  
Ngành Giao thông Vận tải.

**10. Thời gian thực hiện:** 2021 – 2025.

**11. Hình thức đầu tư của dự án:** Xây dựng mới.

**12. Các nội dung khác:**

**12.1. Mục tiêu đầu tư:**

- Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông trong khu vực, đặc biệt là tuyến đường nối thành phố Huế với cảng hàng không Quốc tế Phú Bài đáp ứng nhu cầu đi lại và vận tải của thành phố Huế và thị xã Hương Thủy, nâng cao năng lực thông hành của tuyến đường nội thị phường Phú Bài, giảm tải cho tuyến Quốc lộ 1A.

- Phục vụ nhu cầu người dân, tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực, đảm bảo an ninh quốc phòng và từng bước xây dựng và phát triển khu vực cửa ngõ phía Nam thành phố Huế, đồng thời từng bước góp phần phát triển thị xã Hương Thủy trở thành đô thị loại III;

- Tạo điều kiện thu hút Nhà đầu tư vào Khu đô thị mới An Vân Dương, khai thác và tạo lập được quỹ đất, mang lại nguồn thu ngân sách cho Tỉnh.

**12.2. Quy mô đầu tư:**

Xây dựng tuyến đường có tổng chiều dài khoảng 10,26km, điểm đầu tại nút giao đường Tố Hữu với đường Võ Văn Kiệt (Thủy Dương - Thuận An) thuộc Khu đô thị mới An Vân Dương, điểm cuối tại nút giao đường Thuận Hóa với QL1A.

- Cấp đường thiết kế: Đường phố chính khu vực với vận tốc thiết kế 50km/h.

- Quy mô mặt cắt ngang tuyến:

+ Đoạn từ điểm đầu dự án đến đường Võ Trác (Đường tỉnh 10A) :

• Quy mô đầu tư hoàn chỉnh:  $B=60m$ .

• Phân kỳ đầu tư GD1: Xây dựng hai phần đường gồm nhánh trái và nhánh phải, tính từ hai phía mép ngoài vào với bề rộng mỗi phần là  $B= 18.0m$ .

+ Đoạn từ đường Võ Trác (Đường tỉnh 10A) đến đường Vân Dương (điểm đầu dự án đường Quang Trung - giai đoạn 2): Xây dựng mới đoạn tuyến có mặt cắt B=36m.

+ Đoạn từ đường Vân Dương đến cuối tuyến (giao QL1A): Tận dụng nền mặt đường hiện có và mở rộng đảm bảo bề rộng nền mặt đường: B=36,0m.

- Kết cấu mặt đường: Loại cấp cao A1, bằng bê tông nhựa chặt rải nóng, có mô đun đàn hồi yêu cầu  $E_{yc} \geq 140\text{MPa}$ .

- Tải trọng thiết kế mặt đường: Trục 10T.

- Công trình trên tuyến: Quy mô vĩnh cửu. Khổ công trình bằng khổ đường. Tải trọng thiết kế: HL93 và đoàn người 3KN/m<sup>2</sup>.

+ Xây dựng mới 01 cầu Lợi Nông với chiều dài toàn cầu khoảng 57,15m. Kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép DƯL.

+ Xây dựng mới 01 cầu Vực với chiều dài toàn cầu khoảng 48,15m. Kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép DƯL.

- Hạ tầng kỹ thuật trên tuyến: Đầu tư xây dựng hệ phố (đầu tư kết cấu vỉa hè đoạn qua khu dân cư), dải phân cách, trồng cây xanh, hệ thống thoát nước, cấp nước và chữa cháy, điện chiếu sáng, an toàn giao thông.

## **II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO**

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường Tô Hữu nối dài đi sân bay Phú Bài.

- Các tài liệu có liên quan khác.

Sở Giao thông Vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường Tô Hữu nối dài đi sân bay Phú Bài./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTCTĐ.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Văn Thành**