

Số 1246 /SGTVT-KH

Thừa Thiên Huế, ngày 30 tháng 7 năm 2020

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Giao thông Vận tải nhận được văn bản số 2222/SKHĐT-THQH ngày 27 tháng 7 năm 2020 về việc xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2021 Sở Giao thông Vận tải báo cáo như sau:

Phần I – Đánh giá tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế xã hội năm 2020:

I.1 Tình hình thực hiện các theo Quyết định 01/QĐ-UBND ngày 01/01/2020:

1. Về tuyến đường ven biển: Ủy ban nhân dân tỉnh đã có văn bản số 6481/UBND-GT ngày 22/7/2020 về việc thống nhất phương án triển khai dự án quy hoạch tuyến đường bộ ven biển Thừa Thiên Huế.
2. Dự án Đường Tố Hữu nối dài đi sân bay đang thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư.
3. Dự án cao tốc Cam Lộ - La Sơn: Đã bàn giao mặt bằng 60,4/66,3Km (theo báo cáo số 1152/SGTVT-BC ngày 15/7/2020)
4. Dự án Hàm đường bộ Hải Vân: Dự kiến hoàn thành vào cuối năm 2020.

I.2 Đánh giá kết quả thực hiện các nhiệm vụ nổi bật:

I.2.1. Công tác bảo trì đường bộ:

- Vốn sự nghiệp giao thông năm 2020 được bố trí với tổng mức 75.272 tỷ đồng, chủ yếu phục vụ công tác bảo trì và sửa chữa vừa 621.12 km các tuyến đường Tỉnh quản lý. Đến nay khối lượng đã thực hiện khoảng 40 tỷ đồng đạt 53% kế hoạch (do những tháng đầu năm còn chuẩn bị HSTK, công tác đấu thầu). ***Dự kiến đến tháng 11/2020 sẽ giải ngân 100%.***

I.2.2 Về lĩnh vực vận tải:

- Vận tải hành khách 6 tháng đầu năm 2020 đạt 4.623,48 nghìn lượt khách giảm 64% so với cùng kỳ năm ngoái và 296.638,57 nghìn hk.km lượt hành khách luân chuyển giảm 57% so với cùng kỳ năm ngoái

- Vận tải hàng hóa 6 tháng đầu năm 2020 đạt 2.113,66 nghìn tấn giảm 61% so với cùng kỳ năm ngoái và khối lượng hàng hóa luân chuyển đạt 189.971,25 nghìn T.km giảm 60% so với cùng kỳ năm ngoái

Tồn tại, hạn chế, nêu nguyên nhân của tồn tại hạn chế:

Hiện nay, phần lớn kinh phí dành cho công tác đầu tư xây dựng mới hoặc nâng cấp hạ tầng, nhưng kinh phí dành cho công tác duy tu, bảo dưỡng đường chưa được quan tâm đúng mức, theo tính toán của ngành, hiện kinh phí được bố trí chỉ đáp ứng được 1/3 nhu cầu, trong khi đó đầu tư cho công tác duy tu, bảo dưỡng mang lại hiệu quả rất lớn.

Vì vậy, kiến nghị: Tăng đầu tư kinh phí cho công tác duy tu, bảo dưỡng, do nguồn vốn đầu tư vào đây sẽ mang lại hiệu quả rất tích cực.

Tình hình vận tải vẫn còn phức tạp, trên địa bàn Thành phố các loại hình xe dù, bến cóc, xe đi ké vẫn đang tồn tại; tình trạng xe chở vật liệu xây dựng để rơi vãi gây ô nhiễm môi trường và chở quá tải vẫn còn tồn tại; thực tiễn đang đòi hỏi ngành phải tăng cường siết chặt kỷ cương trong quản lý vận tải theo chỉ đạo của Bộ GTVT, duy trì hoạt động của trạm kiểm soát tải trọng xe lưu động, đồng thời tạo mọi điều kiện thuận lợi để doanh nghiệp vận tải hoạt động và cạnh tranh lành mạnh.

Hiện nay do tình hình dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp Covid-19 trên địa bàn các tỉnh Quảng Nam, Đà Nẵng diễn biến phức tạp, khó lường vì thế tạm dừng khai thác tuyến VTHK cố định liên tỉnh từ Thừa Thiên Huế đi Quảng Nam, Tạm dừng khai thác tuyến buýt Huế đi Đà Nẵng, Tạm dừng các phương tiện taxi, hợp đồng, du lịch đến/đi thành phố Đà Nẵng.

Phần II: Kế hoạch năm 2021 gồm 2 nội dung:

II.1. Nhiệm vụ trọng tâm:

- Đối với Dự án nâng cấp cao tốc Cam Lộ - La Sơn: Phối hợp với ban Quản lý dự án Hồ Chí Minh, ủy ban nhân dân các huyện, thị xã: Phú Lộc, Hương Thủy, Hương Trà, Phong Điền trong công tác GPMB để triển khai thi công đáp ứng tiến độ đề ra.

- Tiếp tục Phối hợp chặt chẽ các đơn vị Trung ương trong quá trình triển khai thi công dự án nâng cấp mở rộng sân bay Phú Bài.

II.2. Kế hoạch thực hiện các nhiệm vụ thường kỳ của ngành:

Tiếp tục quản lý và sử dụng có hiệu quả nguồn vốn sự nghiệp Giao thông theo kế hoạch được phân bổ.

Tăng cường quản lý phương tiện vận tải, từng bước đẩy lùi nạn xe dù bến cóc.

Chỉ đạo Thanh tra Giao thông phối hợp với lực lượng công an xử lý tình trạng xe chở quá tải, gây ô nhiễm môi trường.

Trên đây là báo cáo của Sở Giao thông Vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu KH-TC-TĐ, VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Thành