

Số: 1472 /BC-SGTVT

Thừa Thiên Huế, ngày 19 tháng 8 năm 2019

## **BÁO CÁO**

### **V/v kiểm tra, xử lý thông tin phản ánh của Báo Người Lao động**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại văn bản số 5544/UBND-CTTĐT ngày 07/8/2019 về việc kiểm tra, xử lý kiến nghị của Báo Người Lao động qua bài viết “Xe chở quá tải vẫn hoành hành”; Qua kiểm tra, xác minh, Sở GTVT báo cáo như sau:

- Ngay sau khi có thông tin phản ánh, Sở đã chỉ đạo Thanh tra Sở tập trung xác minh tại các địa điểm đã nêu, lưu ý các phương tiện của các doanh nghiệp vận tải theo thông tin phản ánh của phóng viên Báo Người Lao động, xử lý vi phạm (nếu có); Từ ngày 10/8/2019 đến 19/8/2019, Thanh tra Sở đã phát hiện, lập biên bản VPHC đối với 19 xe tải ben, trong đó 07 trường hợp chở hàng để rơi vãi, 01 trường hợp chở hàng vượt quá tải trọng cho phép tham gia giao thông; xử phạt với tổng số tiền: 20.900.000đ.

Ngoài ra, từ đầu năm đến nay, Sở luôn chỉ đạo Thanh tra Sở thường xuyên xây dựng kế hoạch, bám sát địa bàn tổ chức kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện; tập trung tại các đầu mối xếp, dỡ hàng hóa, các tuyến đường trọng điểm thường xuyên có phương tiện vận chuyển hàng quá tải, quá khổ giới hạn cho phép tham gia giao thông trên đường bộ theo tinh thần chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh; Có kế hoạch phối hợp với lực lượng CSGT (nhất là Phòng CSGT, Công an tỉnh) tăng cường triển khai các giải pháp kiểm tra, xử lý triệt để tình trạng vi phạm chở hàng quá tải trọng; Chủ động kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường tỉnh lộ, khu vực nhà máy, mỏ vật liệu, cảng biển... Chỉ đạo Phòng Quản lý vận tải và phương tiện, Thanh tra Sở tổ chức các đợt tuyên truyền, ký cam kết chở hàng đúng tải trọng, khổ giới hạn cho phép tham gia giao thông đối với các đơn vị vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh. Chỉ đạo Trung tâm Đăng kiểm Xe cơ giới Thừa Thiên Huế không tiến hành đăng kiểm đối với các phương tiện có dấu hiệu coi nới thành thùng hàng, yêu cầu dỡ bỏ, cắt phần coi nới, đảm bảo đúng theo kích thước của nhà sản xuất mới kiểm định phương tiện theo quy định.

Qua các đợt kiểm tra nhận thấy phương tiện vận chuyển hàng quá tải, coi nới kích thước thành thùng hàng đã giảm đáng kể không còn công khai như trước; tuy nhiên, khi vắng bóng lực lượng CSGT, TTGT thì một số ít phương tiện có dấu hiệu vi phạm trở lại, coi nới thành thùng hàng (nhất là xe tải ben) hoạt động trên các tuyến đường ngắn, ngoài giờ hoặc ban đêm để tránh sự kiểm tra của lực lượng chức năng. Trong thời gian tới, Sở tiếp tục chỉ đạo các phòng chuyên môn, trung tâm đăng kiểm, Thanh tra Sở tăng cường các hoạt động kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện; chủ động phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương triển khai các giải

pháp trọng tâm, hạn chế và dần xóa bỏ tình trạng vi phạm chở hàng quá tải, quá khổ, coi nới kích thước thành thùng hàng. Tiếp tục tuyên truyền các cá nhân, tổ chức, đơn vị KDVT chấp hành đúng các quy định của pháp luật về xếp, dỡ, chở hàng đúng tải trọng cho phép tham gia giao thông.

\* Kết quả kiểm tra, xử lý đối với xe vận chuyển hàng hóa (*tính từ ngày 01/01/2019 đến 10/8/2019*): Đã lập biên bản VPHC: **907** trường hợp; với tổng số tiền xử phạt đã nộp Kho bạc nhà nước: **1.364.000.000đ**. Phối hợp CSGT kiểm tra **824** xe, số xe vi phạm quá tải: **195** xe, tổng số tiền xử phạt đã nộp Kho bạc nhà nước: **4.087.700.000đ**.

Qua phản ánh của phóng viên Báo Người Lao động, Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận và cảm ơn Quý Báo đã có những thông tin phản ánh về tình trạng xe tải có dấu hiệu chở hàng quá tải, coi nới thành thùng hàng vi phạm các quy định về an toàn giao thông, giúp Sở nắm bắt thêm thông tin, có sự chỉ đạo kịp thời trong thời gian tới, và phối hợp với lực lượng CSGT trên các tuyến đường không do Sở quản lý.

Trên đây là báo cáo việc kiểm tra thông tin phản ánh của Báo Người Lao động; Sở Giao thông vận tải kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh và xin ý kiến chỉ đạo.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Báo Người Lao động;
- Lưu VT.

**GIÁM ĐỐC**

**Lê Anh Tuấn**