

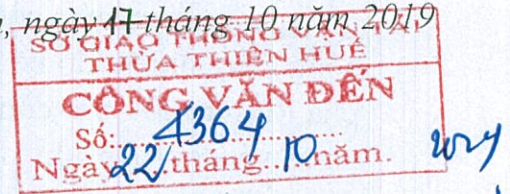
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 4

Số: 1896 /BQLDA4-KTTĐ

V/v đảm bảo an toàn giao thông trên QL49, tỉnh Thừa Thiên Huế trong thời gian thi công Gói thầu XL16, Dự án đầu tư xây dựng công trình sửa chữa, gia cường các cầu trên quốc lộ đảm bảo đồng bộ tải trọng khai thác trên tuyến.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghệ An, ngày 17 tháng 10 năm 2019



Kính gửi:

- Ban ATGT tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Công an tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Cục Quản lý đường bộ II;
- Chi cục Quản lý đường bộ II.6;
- Ủy ban nhân dân huyện A Lưới;
- Ủy ban nhân dân thị xã Hương Trà.

Ban Quản lý dự án 4 được Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Tổng cục ĐBVN) giao nhiệm vụ Quản lý dự án đối với Dự án đầu tư xây dựng công trình sửa chữa, gia cường các cầu trên quốc lộ đảm bảo đồng bộ tải trọng khai thác trên tuyến tại Quyết định số 2078/QĐ-TCĐBVN ngày 24/7/2015 và Quyết định số 2584/QĐ-TCĐBVN ngày 26/6/2018.

Gói thầu XL16: Sửa chữa, gia cường các cầu: Lim 3(Km30+823), Ngọc Kê Trai (Km41+840), Mìn (Km46+370), Hồng Tiến (Km46+844), Kim Quy (Km46+844), Tà Ve (Km52+572), Hồng Hạ (Km59+236), Á 2 (Km61+956), Á 1 (Km62+930), Ông Dục (Km74+125) trên QL49, tỉnh Thừa Thiên Huế đã được Tổng cục ĐBVN phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán tại Quyết định số 876/QĐ-TCĐBVN ngày 12/4/2019 và đã ký hợp đồng thi công xây lắp vào ngày 25/7/2019, hiện nay đang triển khai thi công trên hiện trường.

Theo hồ sơ TKBVTC được Tổng cục ĐBVN phê duyệt, giải pháp sửa chữa tăng cường kết cấu thượng bộ các cầu trên gồm: thay thế dầm chủ hoặc gia cường, bổ sung dầm chủ và làm lại bản mặt liên hợp; nâng cao móng trụ và vuốt lại đường đầu cầu để cải thiện độ dốc dọc tuyến và phù hợp với cao độ mặt cầu sau điều chỉnh.

Để có thể thực hiện các giải pháp sửa chữa nói trên, tất cả các cầu sửa chữa đều phải tiến hành phá dỡ lần lượt từng nửa một cầu hiện trạng để thi công và phân

luồng để các phương tiện tham gia giao thông lưu thông trên nửa cầu còn lại. Ban Quản lý dự án 4 cũng đã quán triệt, chỉ đạo các Nhà thầu thi công phải thực hiện hết sức nghiêm túc công tác đảm bảo giao thông trên tuyến trong quá trình thi công. Tuy nhiên, do bề rộng các cầu hiện trạng là khá hẹp (bề rộng xe chạy sau khi phá dỡ nửa cầu chỉ còn lại khoảng 3m); đường hai đầu cầu chủ yếu là các đường cong và dốc nên khi phá dỡ một nửa cầu để thi công, các phương tiện có kích thước lớn khó có thể lưu thông an toàn.

Để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, tránh xảy ra các sự cố mất an toàn giao thông, Ban Quản lý dự án 4 kính đề nghị các cơ quan, đơn vị cùng phối hợp, thông báo cho các doanh nghiệp vận tải, các chủ phương tiện được biết và có phương án phù hợp khi lưu thông trên tuyến QL49.

Rất mong các cơ quan, đơn vị quan tâm, phối hợp thực hiện./.

(Chi tiết xin liên hệ ông Quế Hải Trung – GD điều hành, số đt:0913.079.211)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN (để b/c);
- Giám đốc (để b/c);
- Lưu VT, KT-TĐ.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Đình Phúc