

Số: 11479/BGTVT-CQLXD

VN: Lựa chọn các giải pháp thiết kế cầu, khi thực hiện đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ trong phạm vi cả nước.

BAN NHÂN DÂN

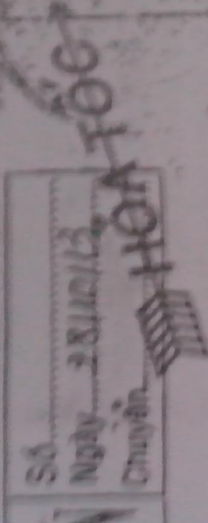
THÀNH THỊA THIÊN HUỆ

Số

Ngày 28/04/13

Chuyến

Kính gửi:



Ủy ban nhân dân các tỉnh, TP trực thuộc Trung ương,

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;

- Các Sở Giao thông vận tải;

- Các Ban QLDA 1, 2, 6, 7, 85, Thăng Long, Dương

Hồ Chí Minh;

- Các Tổng công ty: TEDI, TEDIS, Clenco4, Tổng

công ty 319 - Bộ Quốc phòng;

- Các nhà đầu tư BOT, BT.

Trong thời gian vừa qua, nhiều tuyến quốc lộ, tỉnh lộ trong phạm vi cả nước đã và đang được Bộ GTVT và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố đầu tư nâng cấp, mở rộng như: Dự án QL1A, Dự án đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên, Quốc lộ 70... Để đảm bảo hiệu quả đầu tư các dự án xây dựng giao thông, việc lựa chọn phương án thiết kế mở rộng, nâng cấp các cầu cũ trên tuyến nhằm đảm bảo an toàn giao thông và phù hợp tình hình thực tế là rất cần thiết. Liên quan đến nội dung này, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án, các đơn vị thiết kế khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Trong quá trình triển khai dự án nâng cấp, mở rộng các quốc lộ, tỉnh lộ, việc lựa chọn phương án phá bỏ cầu cũ phải được Hội đồng do Bộ GTVT thành lập (đối với công trình quốc lộ), Hội đồng do Ủy ban nhân dân các tỉnh thành lập (đối với công trình tỉnh lộ) kiểm tra, cho phép mới được phá bỏ cầu cũ. Trường hợp các cầu cũ vẫn có khả năng sửa chữa để duy trì khai thác thì lựa chọn phương án giữ nguyên cầu cũ, sửa chữa để tiếp tục khai thác.
2. Trong quá trình thiết kế các công trình cầu trên tuyến, Chủ đầu tư, Ban QLDA chỉ đạo Tư vấn thiết kế lưu ý không được lạm dụng sử dụng móng cọc khoan nhồi để xử lý móng móng, trụ, làm tăng kinh phí đầu tư xây dựng. Chỉ sử dụng móng cọc khoan nhồi trong điều kiện gần khu dân cư hoặc các công trình quan trọng khác.
3. Khi cần phải xây dựng cầu mới, yêu cầu Chủ đầu tư, Ban QLDA chỉ đạo Tư vấn thiết kế lưu ý trong trường hợp không cần thiết thì không được lạm dụng sử dụng đầm bêtông đúc băng, đầm bêtông đúc tại chỗ, các kết cấu dầm có chi phí lớn..., làm tăng kinh phí đầu tư xây dựng không cần thiết. Chỉ sử dụng các kết cấu dầm đơn phù hợp với qui mô, tiêu chuẩn kỹ thuật của dự án, để triển khai thực hiện, tiết kiệm kinh phí đầu tư.

4. Các Thứ trưởng, theo nhiệm vụ được phân công theo dõi dự án, khẩn trương chỉ đạo quyết liệt các Chủ đầu tư, Ban QLDA, Nhà đầu tư, Tư vấn thiết kế nghiêm túc thực hiện, đảm bảo chất lượng công trình, tiến độ và hiệu quả của dự án.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị được giao nhiệm vụ làm Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, tư vấn thiết kế tổng B, Tư vấn thiết kế tổng thể và các cơ quan liên quan, nghiêm túc, khẩn trương thực hiện.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Các thứ trưởng (để c/d);
- Các Vụ: TCCB; KHĐT; KCHGT;
KHCN; Tài chính; Ban PPP;
- Tổ Cố vấn kỹ thuật Bộ trưởng;
- Lưu: VP, CQLXD (03b).

